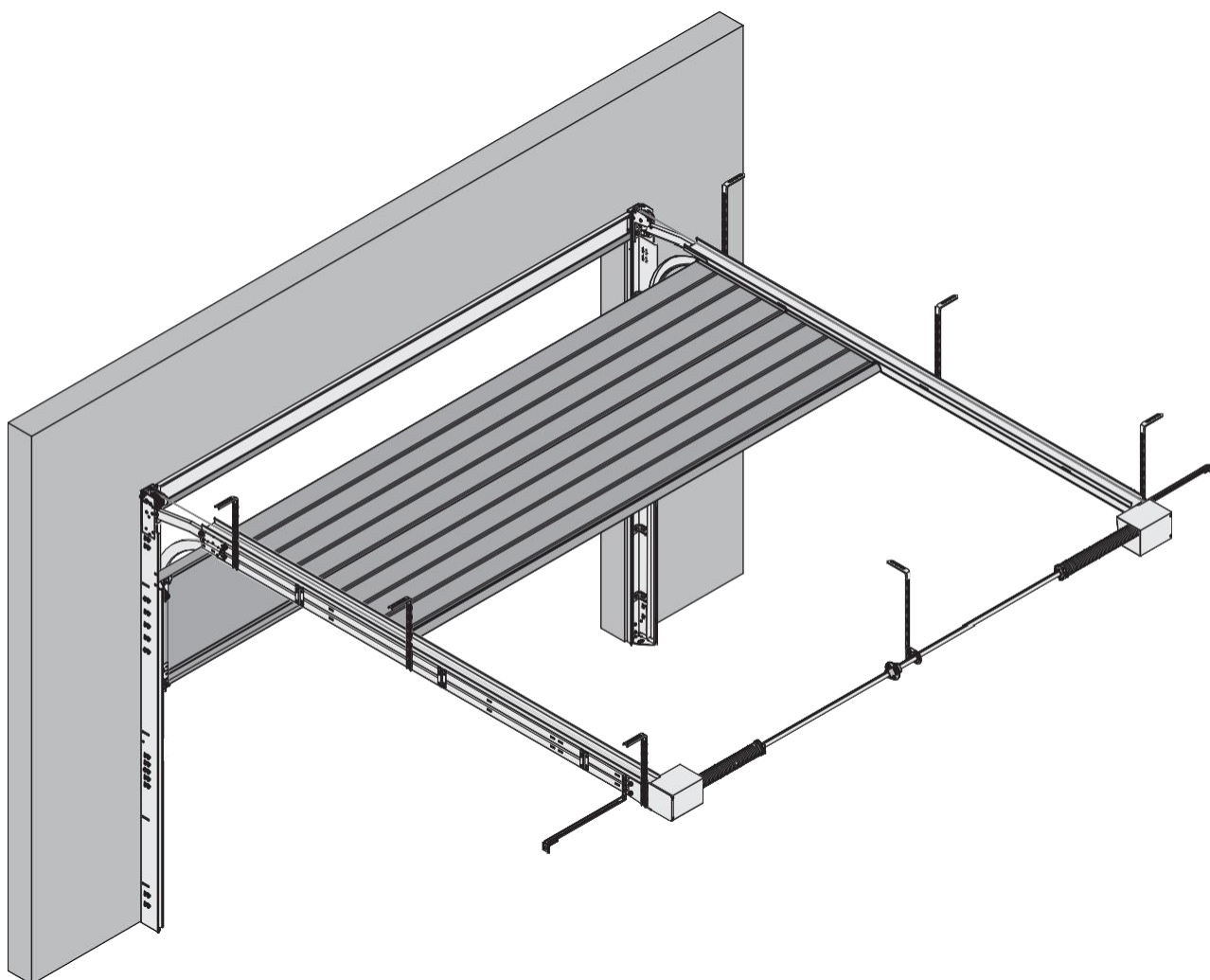


CARTECK TAKSKJUTPORT XL

Monterings-, drift- och underhållsinstruktion



Dokumentinformation

Anvisning för:
CarTeck takskjutport XL

- Översättning av originalanvisning.
- Detta är en del av produkten.
- Upphovsrättsskyddad.
- Eftertryck, även delvis, endast efter vår tillåtelse.

Säkerhetsanvisningar

VARNING!

Anvisningar med uppmaningen VARNING varnar för farliga situationer som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VAR FÖRSIKTIG!

Anvisningar med uppmaningen VAR FÖRSIKTIG varnar för en situation som kan leda till lätta eller mellansvåra skador.

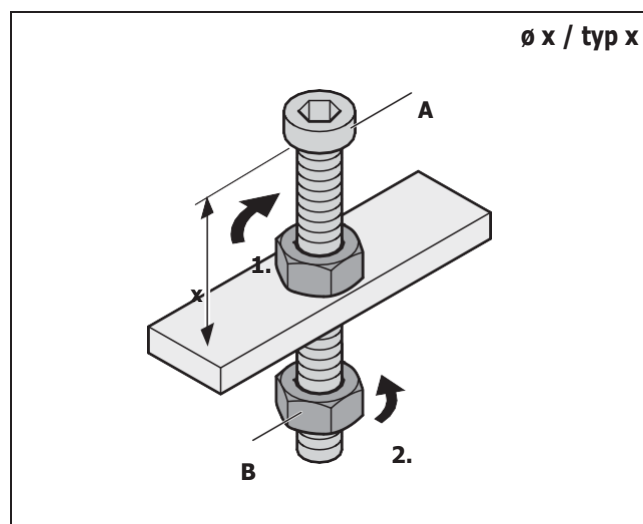
SE UPP!

Anvisningar med uppmaningen SE UPP varnar för en situation som kan leda till skador på material eller miljö.

Symbolförklaring för text

- Uppmaning till handling
- Lista/uppställning
- Kontroll
- Hänvisning till andra avsnitt i detta eller annat dokument som måste läsas

Symbolförklaring för bilder



- Markerar delar som anvisningen gäller

1. Numrerade steg som ska utföras

A Delbeskrivningar med stora bokstäver

x Mått med små bokstäver eller enheter i mm

- Rörelse- och riktningspilar

Typ Skruvtyp enligt skruvöversikt

ø Specifikation håldiameter

Innehållsförteckning

1. Säkerhetsinformation	4
1.1 Föreskriven användning	4
1.2 Godkända målgrupper	4
1.3 Allmänna säkerhetsanvisningar	4
2. Produktinformation.....	5
2.1 Information om kulörer på CarTeck taksjutportar.....	5
2.2 Leveransomfattning	5
2.3 Skruvöversikt	6
3. Montering.....	7
3.1 Krav på montage-/användningsplats	7
3.2 Nödvändiga verktyg (ingår inte i leveransen)	7
3.3 Kontrollmätning	8
3.4 Markering höjdreferens i meter	9
3.5 Fastskruvning av karmöverstycket	9
3.6 Uppställning av karmen.....	10
3.7 Riktning och fixering av karmen.....	11
3.8 Fastskruvning av karmen (Montering i skenan) 12	
3.9 Montering av karmöverstycket	15
3.10 Montering av löpskenorna på karmen.....	16
3.11 Montering torsionsfjäderaxel	17
3.12 Fastskruvning av de takskenorna	20
3.13 Montering av takskenorna på innertaket	20
3.14 Montering av portsektionerna	25
3.15 Montering av vajrarna i portbladet	34
3.16 Spänna fjädrarna	35
3.17 Kontrollera portens rörelse	36
3.18 Montering av motorfäste	38
4. Idrifttagning.....	39
4.1 Säkerhetsanvisningar för idrifttagning	39
4.2 Testa portens funktion	39
4.3 Avlägsna skyddsfilmen	39
5. Manövrering	40
5.1 Säkerhetsanvisningar för manövrering	40
5.2 Manuella portar	40
5.3 Motordrivna portar.....	40
6. Rengöring.....	41
7. Underhåll.....	41
7.1 Underhåll användare.....	41
7.2 Underhållsarbete utfört av kvalificerad utbildad person (enligt EN 12635)	41

8.

	Demontering och avfallshantering	42
8.1	Demontering	42
8.2	Avfallshantering	42
9. Bilaga	43	
9.1	Garanti.....	43

1. Säkerhetsinformation

1.1 Föreskriven användning

- Denna garageport är endast avsedd för privat bruk (ca 1000 cykler /år).
- Kontinuerlig drift är inte tillåten.

1.2 Godkända personer för installation, test&underhåll

- Montering, anslutning, idrifttagning och demontering: kvalificerad, utbildad personal.
- Handhavande, kontroll/test och underhåll: användare av portsystemet.

Krav på kvalificerad och utbildad fackpersonal:

- Vara förtrogen med de allmänna och särskilda säkerhetsanvisningarna och olycksförebyggande föreskrifter.
- Kännedom om gällande eltekniska bestämmelser.
- Utbildning i användning och skötsel av lämplig säkerhetsutrustning.
- Tillräcklig instruktion och uppsikt av utbildad elektriker.
- Förmåga att identifiera risker som har att göra med elektricitet.
- Kännedom i tillämpningen av följande standarder
 - EN 12635 ("Portar - installation och användning"),
 - EN 12453 ("Portar – säkerhet vid användning av maskindrivna portar – krav"),
 - EN 12445 ("Portar – säkerhet vid användning av maskindrivna portar – provningsmetoder").

Krav på användare av portsystemet:

- Kännedom om förvaring av bruksanvisningen.
- Kännedom om de allmänna och speciella säkerhets- och olycksfallsförebyggande föreskrifterna.

För följande användare gäller särskilda krav:

- Barn >8 år samt (barn <8 år bör ej handha/använda portutrustningen själv)
- Personer med begränsad fysisk, sensorisk eller mental kapacitet.
- Personer med bristande erfarenhet och kunskap. Dessa användare får endast handha utrustningen. Särskilda krav:
 - Användaren står under uppsikt.
 - Användaren har instruerats om säkert handhavande av utrustningen.
 - Användaren förstår riskerna med att hantera utrustningen.
 - Barn får inte leka med utrustningen.

1.3 Allmänna säkerhetsanvisningar

Förvara dessa anvisningar på ett säkert sätt!

Läs igenom och följ dessa anvisningar! De ger dig viktig information för säker montering och drift av taksjutporten för garage. Här får du också veta hur man sköter och underhåller porten så att du kan ha glädje av produkten i många år.

VARNING!

- Monteringen får endast utföras av en sakkunnig person i enlighet med EN 12635.
- För den personliga säkerheten måste monteringsstegen utföras i den ordningsföljd som föreskrivs i denna anvisning.
- Montera endast porten på underlag med lämpligt strukturell uppbyggnad.

2. Produktinformation

2.1 Information om kulörer på CarTeck takskjutportar

Eventuell deformation på grund av solljus

Värmeisolerade takskjutportar tillverkade av skumfyllda paneler, som består av en ytter- och en innerbeklädnad (stålplåt), utsätts framför allt under sommarmånaderna för hög värmebelastning.

Direkt solljus medför att portbladets utsida blir väsentligt mycket varmare än portbladets insida.

På grund av detta töjs panelens ytterbeläggning väsentligt mer än innerbeläggningen, vilket kan ge en temporär deformation.

Detta inträffar i synnerhet på portar som har mycket mörka färgnyanser och som är placerade i direkt solbestrålning.

I allmänhet gäller att: ju ljusare färg, desto mindre blir böjningen.

Undantag är alla metallic-, pärlemor- och självlysande färger som kan värmas upp kraftigt även om färgerna är ljusa.

Detsamma är även fallet för portar med laminerad trädekorer, t.ex. "mörk ek", "mahogny" osv.

Risk för böjning tilltar med portens bredd.

Sektioner som har mörka kulörer kan pga detta inte vara helt platta/räta. Panelerna tillverkas på fabriken på ett sådant sätt att eventuell böjning motverkas.

Planering

Vi rekommenderar att du ger akt på kulörval och portens monteringsläge redan i offert-försäljningsstadiet.

Om portsystemet kommer att utsättas för direkt solljus måste du räkna med att panelernas böjning kommer att öka beroende på portens storlek och bredd.

För att motverka böjning/deformation av paneler p.g.a. värme

Att montera förstärkningsprofiler på panelerna ger oftast inte önskad effekt och sänker dessutom den fria höjden vid genomfart.

För att minska böjningen vid direkt solljus kan du använda en "Specialkonsol för takskjutportar" (artikelnummer 138 144) om din port har skensats med 120 mm överhöjd.

Då ska den översta rullen ställas i på samma sätt som för manuellt drivna portar.

Däriigenom är den översta rullens löpbåge lodrät och motverkar på så sätt böjningen.

Vid förhöjd skensats = 240 mm överhöjd, måste de översta rullarna alltid ställas in som för manuellt drivna portar.

För att undvika skador på portbladet skall dessutom avståndet mellan portblad och motorskena inte monteras med minimalt avstånd.

Dessa åtgärder kan ha en positiv inverkan på böjningen, men kan dock inte förhindra den helt.

Anvisning till slutkunder

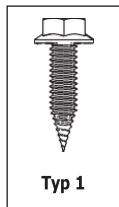
Slutkunden måste alltid informeras om den här problematiken och eventuella åtgärder ska stämmas av med kunden i förväg.

Utöver detta ska kunden få besked om att han/hon måste räkna med att portbladen kan böjas/deformeras i solljus om ovan angivna färger har valts och att detta inte utgör en brist.

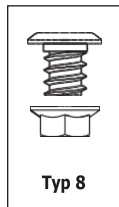
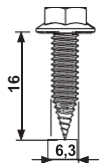
2.2 Leveransomfattning

- Sektionsspaket
- Karpaket (skensats)
- Tillbehörspaket

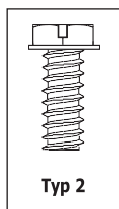
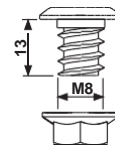
2.3 Skruvöversikt



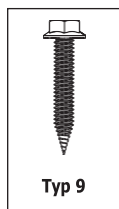
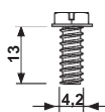
Typ 1:
Skruv 6,3 x 16



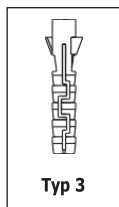
Typ 8:
Skruv M8 x 13



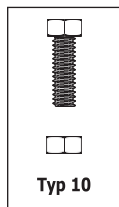
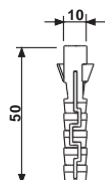
Typ 2:
Skruv 4,2 x 13



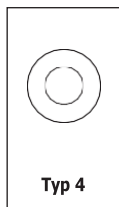
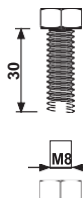
Typ 9:
Skruv 6,5 x 25



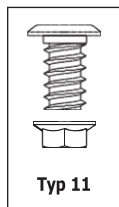
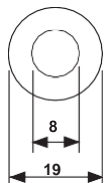
Typ 3:
Plugg



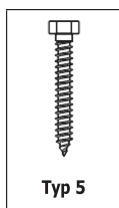
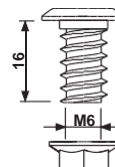
Typ 10:
Skruv M8 x 30



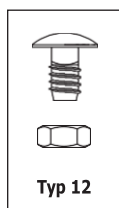
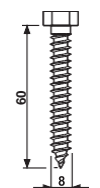
Typ 4:
Underläggsskiva 8 x 19



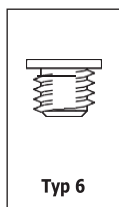
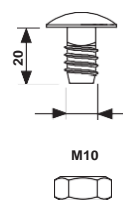
Typ 11:
Skruv M6 x 16



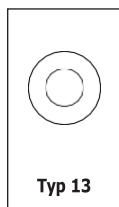
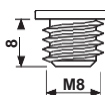
Typ 5:
Skruv 8 x 60



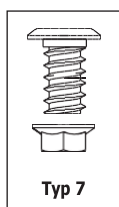
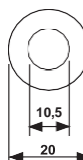
Typ 12:
Skruv M10 x 20



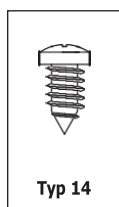
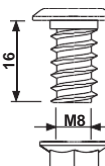
Typ 6:
BN 9524
Skruv M8 x 8 / X25



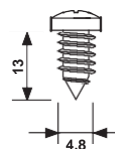
Typ 13:
Bricka 10,5 x 20



Typ 7:
Skruv M8 x 16



Typ 14:
Skruv 4,8 x 13



3. Montering

3.1 Krav på montage-/användningsplats

- Säkerställ på platsen:
 - att befintlig golvhöjd är slutlig golvhöjd,
 - att väggar och innertak är putsade.

För att utesluta risk för korrosion:

- Säkerställ att vattenavrinning är tillfredsställande utvändigt framför golvtätningen och karmdelarna! Arrangera om nödvändigt en avrinning från porten/garaget!
- Sörj för tillräcklig torkning resp. ventilation av garaget!
- Skydda porten mot aggressiva och frätande medel, t. ex. salpeterreaktioner från stenar eller murbruk, syror, lut, vägsalt, aggressiva verkande drivmedel eller tätningsmaterial.
- Porten måste ovillkorligen täckas över före putsnings- eller måleriarbeten, eftersom stänk av murbruk, cement, gips eller färg kan skada ytan.

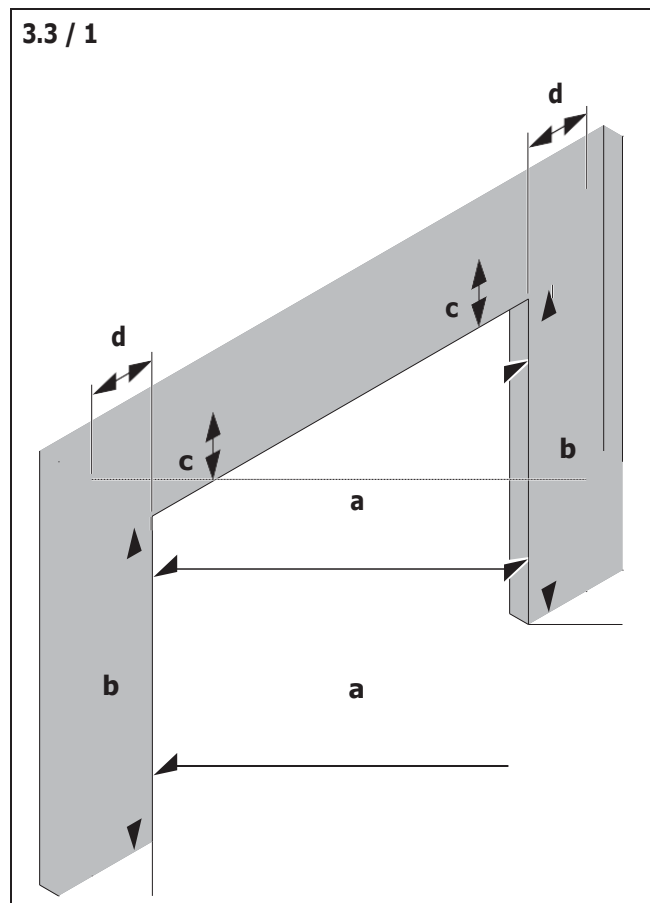
3.2 Nödvändiga verktyg (ingår inte i leveransen)

- Två träbockar eller andra avställningsmöjligheter
- Borrmaskin
- Borr
- Torx T-25
- Insexnyckel 4 mm
- Insexnyckel 8 mm
- Hylsnyckel SW 13
- Skruvnyckel SW 10
- Skruvnyckel SW 13
- Skruvnyckel SW 17
- Spännjärn
- Passande plugg för installationen ifråga: lättbetong
- Skruvdragare
- Metallsåg
- Tång
- Skyddsglasögon
- Skruvtvingar
- Stege eller monteringsställning
- Vattenpass
- Slangvattenpass för metermarkering
- Måttband
- Arbetshandskar

3.3 Kontrollmätning

SE UPP!

- Kontrollera före monteringen om den levererade porten lämpar sig för monteringsituationen.



- **Ta måtten från insidan av portöppningen:**

- a** Dagmått/bredd upptill & nedtill i öppningen. Beställningsmåttet som levereras måste stämma överens med den fria bredden.
- b** Fri höjd till höger och vänster i portöppningen. Beställningsmåttet höjd som levereras måste stämma överens med den fria höjden.

- c** Fri höjd till höger och vänster ovanför portöppningen.
 - Motordrift: fri överhöjd måste vara minst 120 mm
 - Manuell drift: fri överhöjd måste vara minst 240 mm för att erhålla fri öppningshöjd (120 mm fungerar också men man erhåller då inte fri öppning och porten bör kompletteras med portstopp)

- d** Sidoutrymmet till höger och vänster bredvid portöppningen måste vara minst 85 mm.

☑ Funktionskontroll

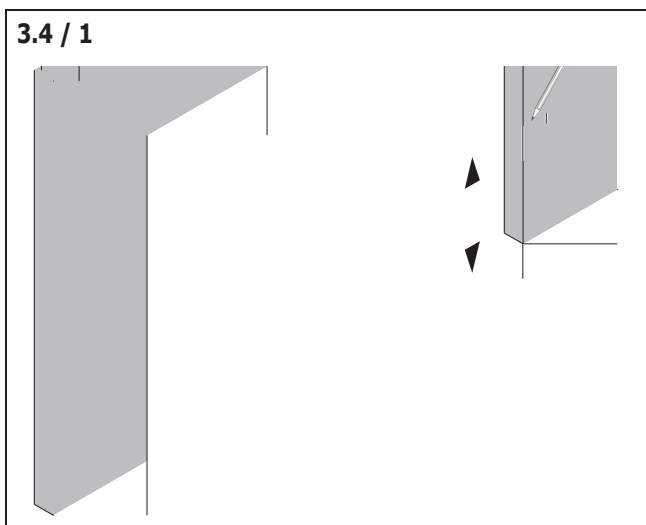
När samtliga fyra krav är uppfyllda kan installationen påbörjas.

Portens beställningsmått anges i följesedelns Bredd x Höjd i millimeter.

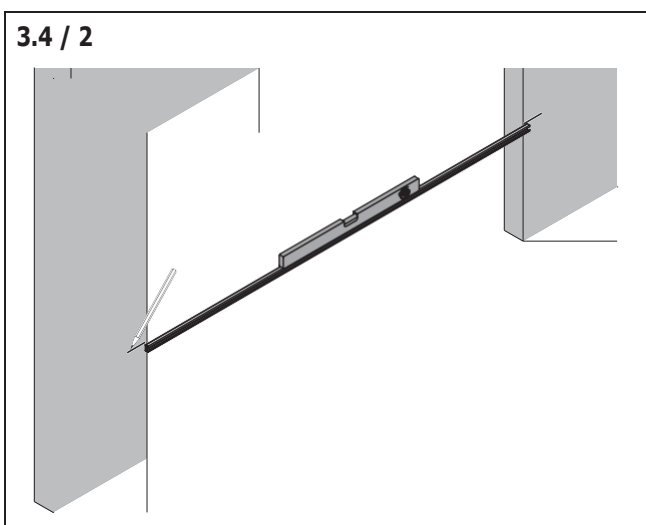
3.4 Markering referens i meter

SE UPP!

- Det är viktigt att sidokarmarna monteras korrekt, så att porten täcker öppningen fullständigt utan att sitta skevt.
- Metermarkeringen gäller endast för standardsektionshöjder. Vid specialhöjder (kapad karm) måste karmens höjdmärkning överföras till byggnadens stomme!



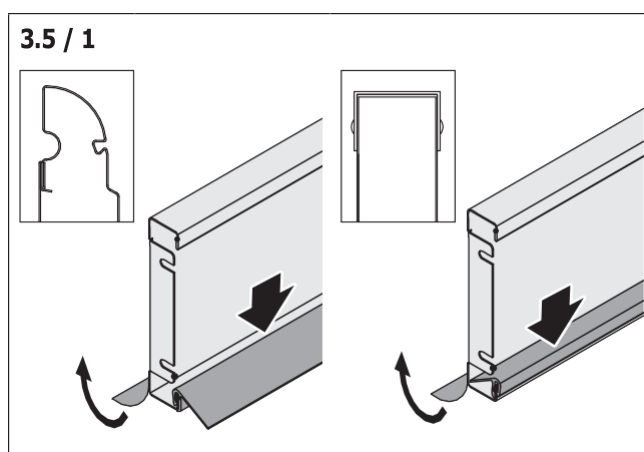
- Gör en markering på en av öppningssidorna: **en meter** från det **färdiga golvet** överkant (OFF).



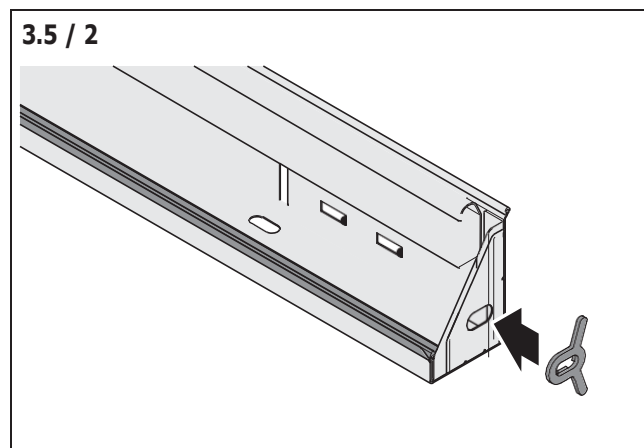
- Överför måttet till den andra sidan med hjälp av det bakre tvärstaget och ett vattenpass (till detta kan också ett slangvattenpass användas).
- Mät den överförda höjden. Höjden måste vara **minst 1 m**.

Om avståndet 1 m till golvet underskrids vid överföring till den andra sidan måste metermarkeringen överföras från denna sida!

3.5 Fastskruvning av karmöverstycket



- Ta bort karmöverstyckets skyddsfilm.
- Sätt fast karmöverstyckets tätning på karmöverstycket.

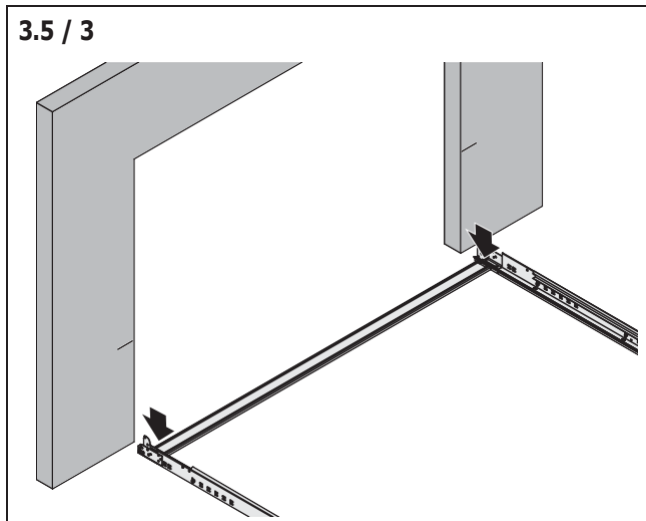


- Tryck fast distansen underifrån på bottenplåten.

SE UPP!

- Delarna får inte skadas.
- Skenans/karmens yta får inte repas.
- Delarna måste skruvas fast så att ytan är plan utvändigt.

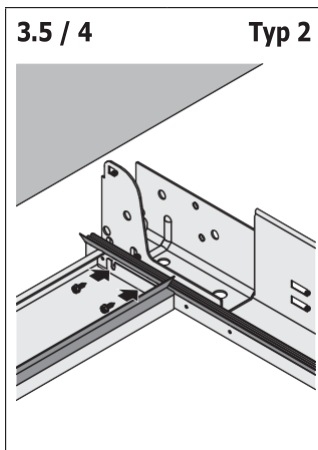
3.5 / 3



- Anslut de lodräta skenorna med karmöverstycket.

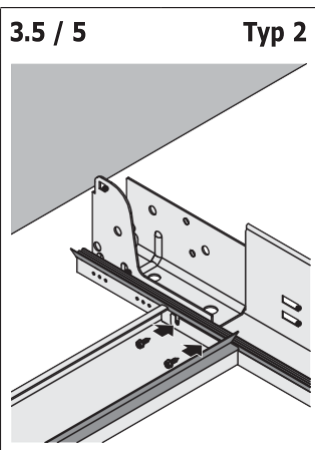
3.5 / 4

Typ 2



3.5 / 5

Typ 2



- Skruva fast delarna på varje sida med 2 plåtskruvar:

- Fri höjd med 120 mm: bild "3.5 / 4"
- Fri höjd med 240 mm: bild "3.5 / 5"

- Dra åt skruvarna ordentligt.

3.6 Uppställning av skenan/karmen

Skenan/karmen kan beroende på byggnadssituation monteras **i skenan** eller **på utsidan skenan**.

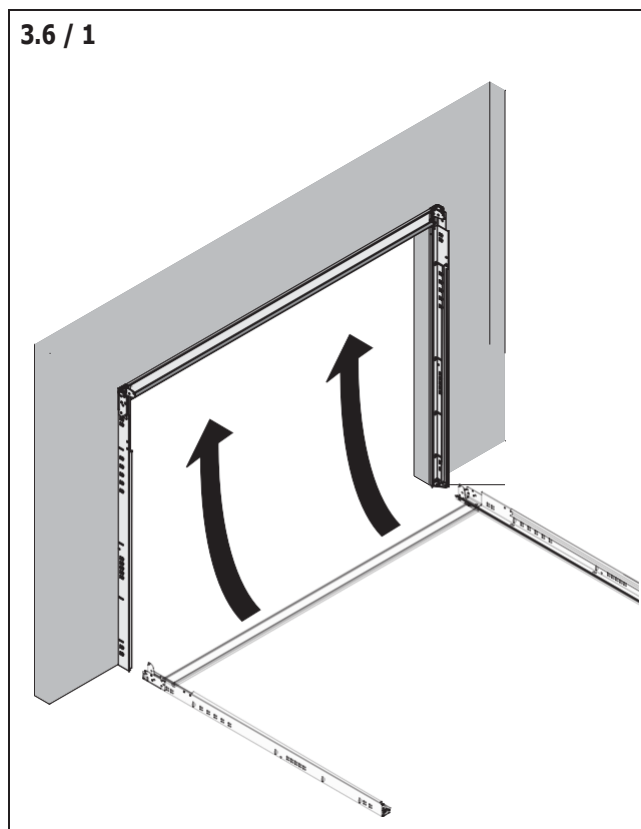
- "3.8 Fastskruvning av skenan/ramen (Montering i skenan)"
- Det medföljande tillägsbladet måste beaktas (montering i skenan)

Nedanstående bilder visar läget vid montering **i skenan**

VARNING!

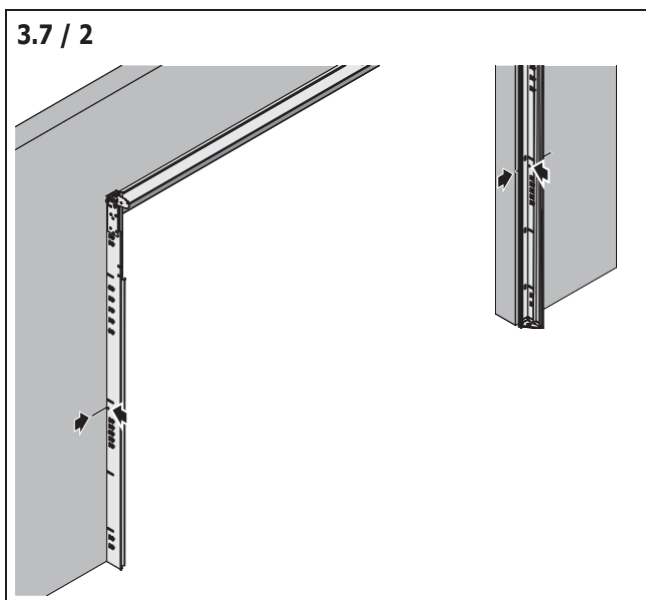
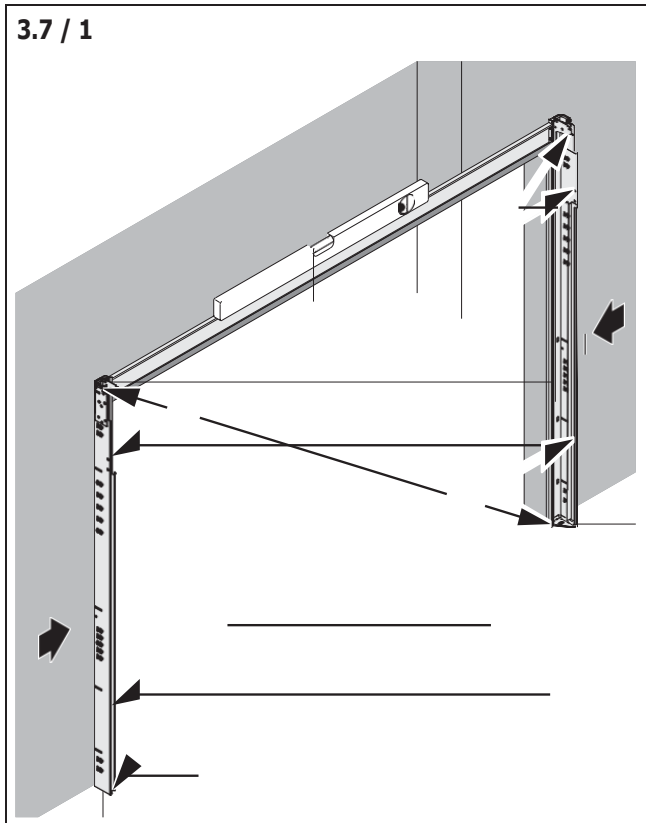
- Uppresningen av skenan/ramen måste utföras av två personer.
- Skenan/ramen får inte vridas eller förskjutas vid uppresandet.

3.6 / 1

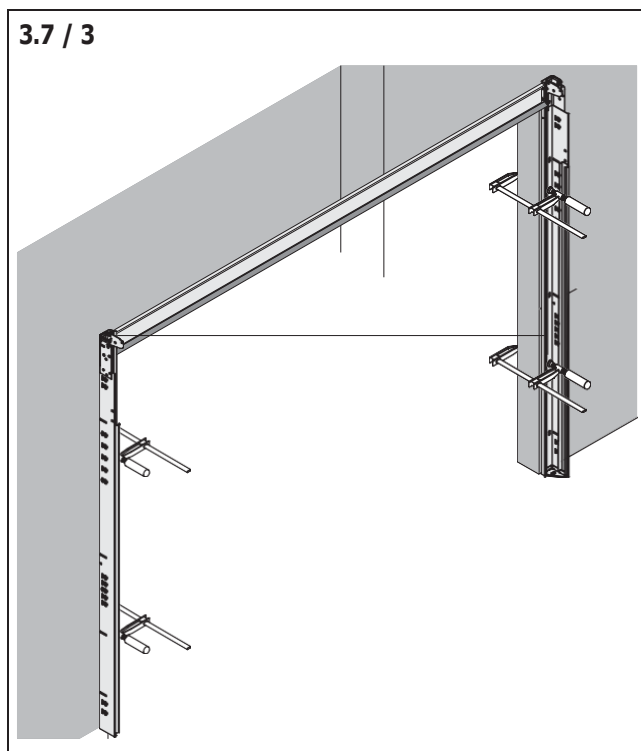


- Ställ upp den förmonterade skenan/karmen på insidan genomfartsöppningen.

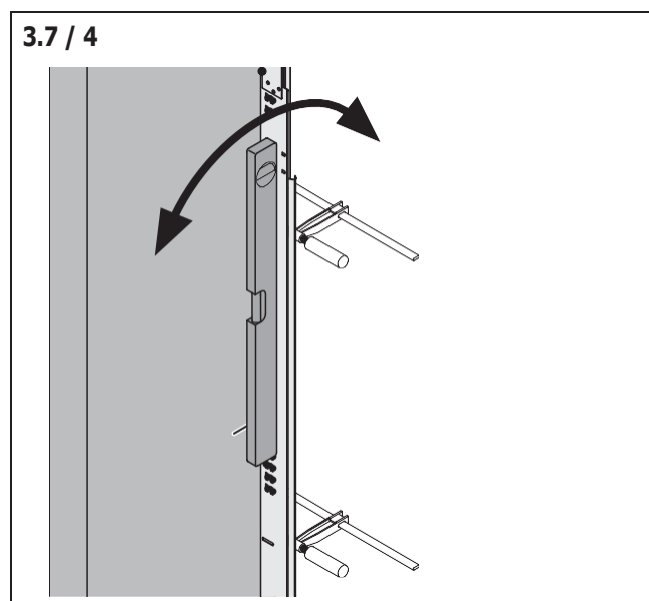
3.7 Riktning och fixering av karmramen



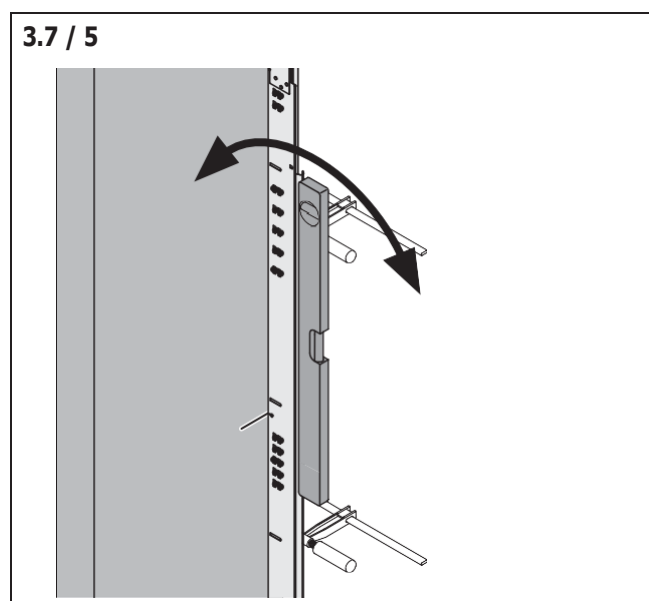
- Rikta skenan/karmen centrerat mot portöppningen.
- Placera skenans/karmens instansade markering på bägge sidor i plan med markeringen på murverket.



- Fixera positionen med skruvtvingarna.
- Mät avståndet mellan skenorna/karmarna upptill och nedtill (bild "3.7 / 1").
Avstånden måste vara lika upptill och nedtill.
Karmens dagmått = beställningsmått
- Kontrollera diagonalmåtten (bild "3.7 / 1").
- Kontrollera att skenan/karmen är fixerad vågrätt i portöppningen (bild "3.7 / 1").



- Kontrollera att höger och vänster karm är riktad lodrätt mot portöppningen.

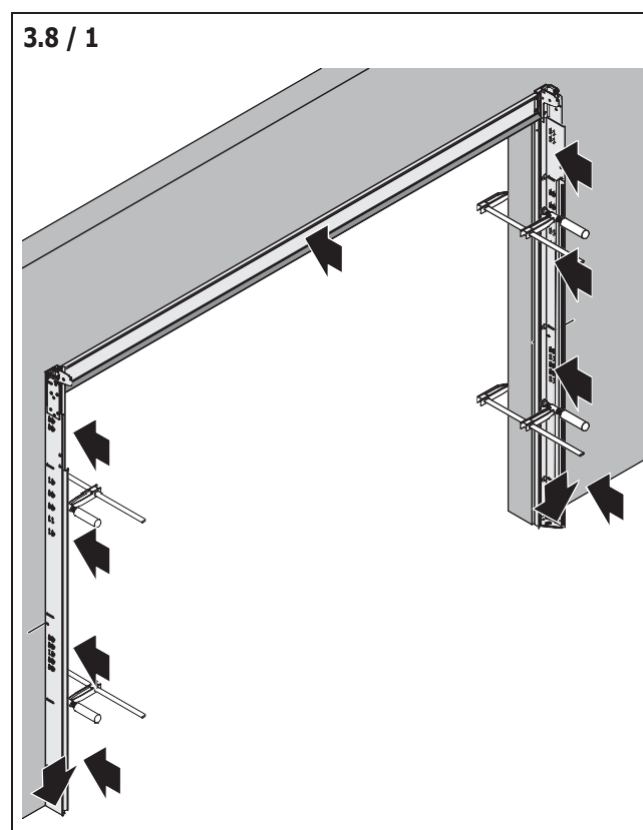


- Kontrollera att höger och vänster karm är riktad lodrätt mot murverket. Om karmen inte står lodrätt, måste den pallas upp med mellanlägg.

☑ Funktionskontroll

För felfri portfunktion måste alla nämnda inställningar vara korrekta.

3.8 Fastskruvning av karmramen (Montering i skenan)



Det finns **två** alternativ att skruva fast skenan/karmen.

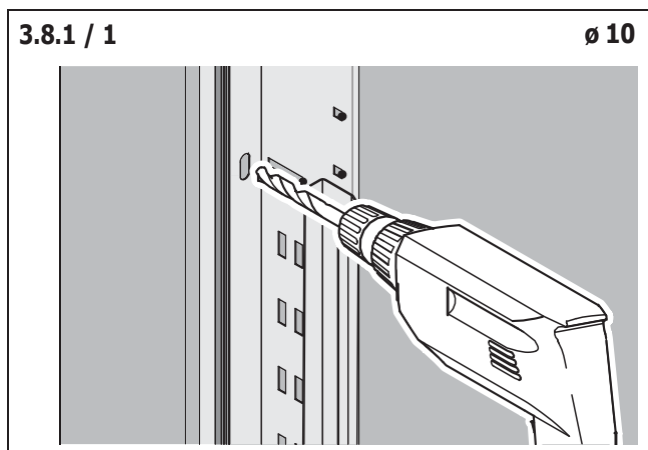
Monteringsalternativ 1 (montering i skenan)

- När det finns **tillräckligt med reglar** bakom skenan/karmen, skruva fast vinkelbeslaget i skenan/karmen **genom de förstansade hålen** (bild "3.8.1 / 1" till "3.8.1 / 4").

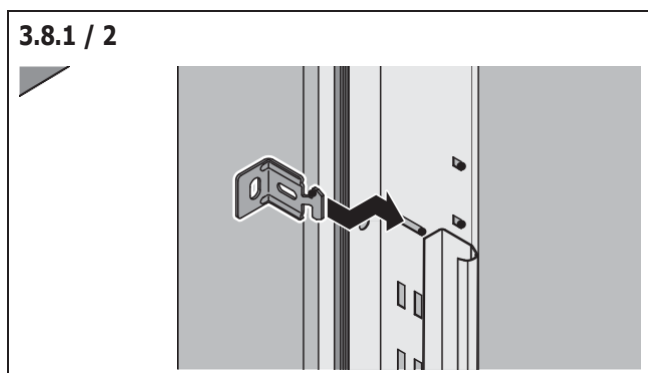
Monteringsalternativ 2 (montering på utsidan skenan)

- När det **inte finns tillräckligt** med reglar bakom karmramen för att skruva fast karmramen med vinkelbeslaget **till höger och vänster bredvid karmen** (bild "3.8.2 / 1" till "3.8.2 / 6").

3.8.1 Monteringsalternativ 1 (montering i skenan)



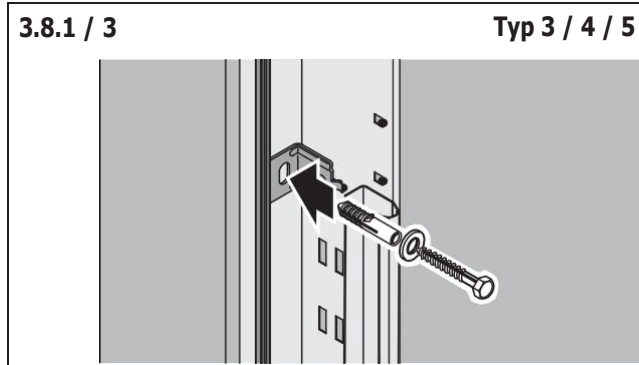
- Borra genom de förstansade hålen i karmen minst 60 mm djupt i murverket.



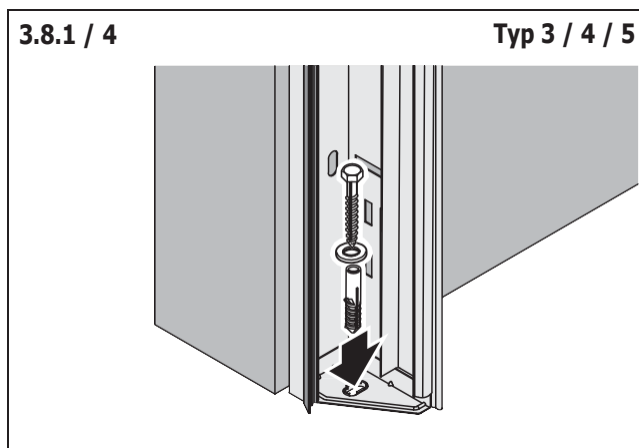
- Sätt i den medföljande monteringsvinkeln.

SE UPP!

Pluggens expansionsriktning måste vara lodrät!



- Sätt i pluggen.
- Skruva fast i karmen genom monteringsvinkeln.

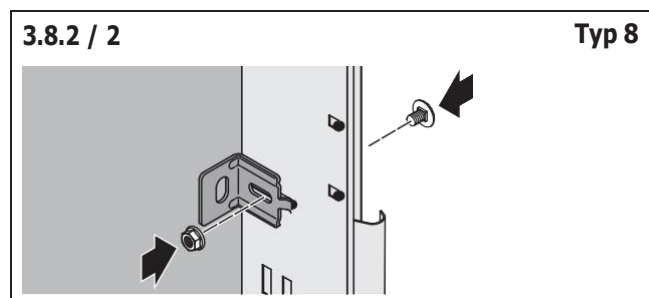


- Skruva fast karmarna i golvet.

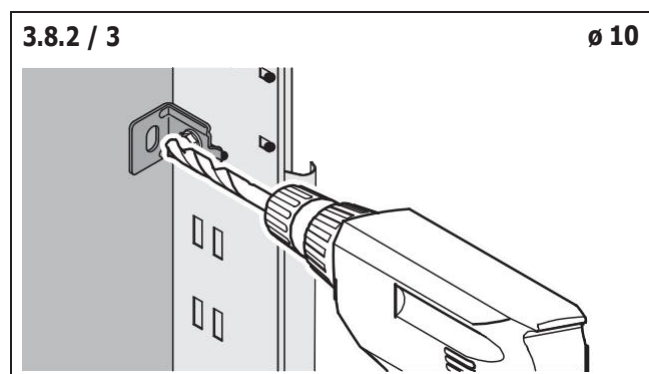
3.8.2 Monteringsalternativ 2 (montering utsida skenan)



- Placera monteringsvinkeln bredvid karmen, i höjd med de förstansade hålen i karmen.



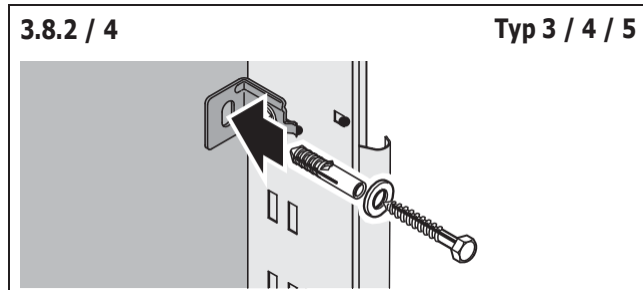
- Skruva fast den monterade vinkeln i sidan med vardera en skruv i karmen.



- Borra bredvid karmen minst 60 mm djupt genom monteringsvinkeln i murverket.

SE UPP!

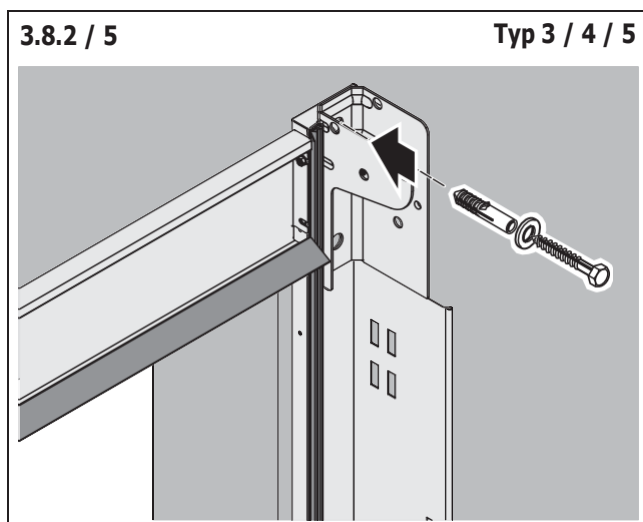
Pluggens expansionsriktning måste vara lodrät!

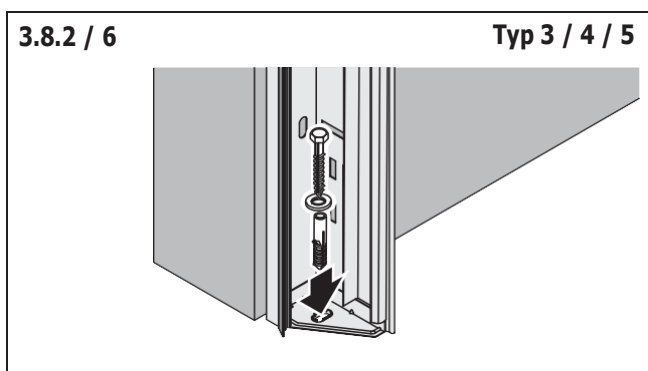


- Sätt i pluggen.
- Lägg monteringsvinkeln på karmen och skruva fast monteringsvinkeln i murverket.
- Skruva fast den monterade vinkeln i sidan med vardera en skruv i karmen.

SE UPP!

Karmkonsolen måste **alltid skruvas fast 1x skruv** med byggnadskroppen!
Detta skruvförband görs oberoende av om monteringsvinkeln har monterats i eller bredvid karmen.





- Skruva fast karmarna i golvet.

3.9 Montering av karmöverstycket

Det finns **två** sätt att skruva fast karmöverstycket.

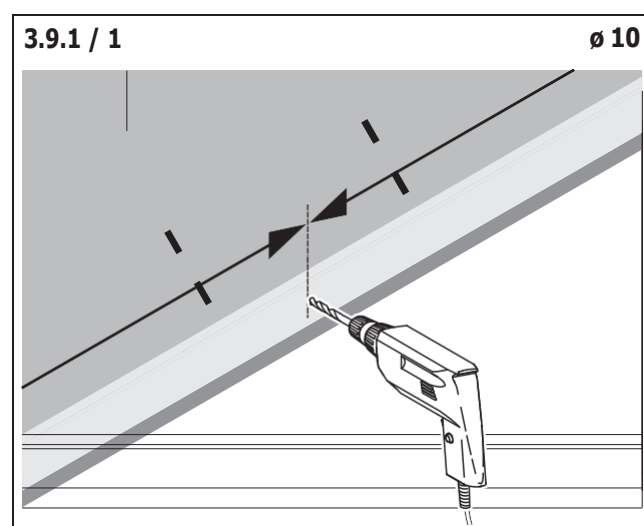
Monteringsalternativ 1 (genom karmöverstycket)

- Om **portfodret** bakom karmöverstycket räcker till:
Skruva in direkt genom karmöverstycket
(bild "3.9.1 / 1" till "3.9.1 / 2").

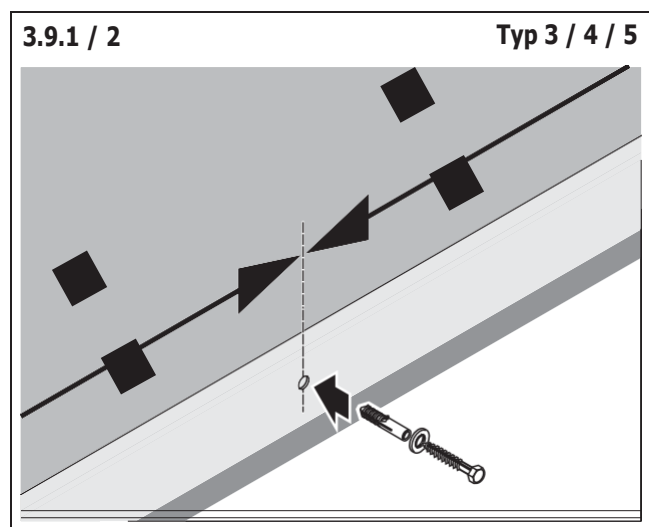
Monteringsalternativ 2 (med fäste för karmöverstycket)

- Om **inte portfodret** bakom karmöverstycket räcker till:
Skruva in karmöverstycket i fästet för
karmöverstycket (bild "3.9.2 / 1").

3.9.1 Monteringsalternativ 1 (genom karmöverstycket)

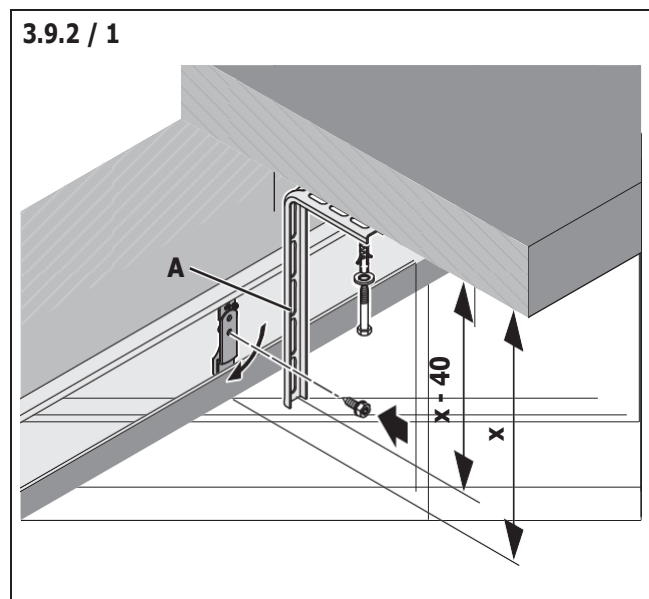


- Upp till en portbredd av 3 m räcker det med ett skruvförband i karmöverstycket.
Vid en portbredd över 3 m behövs två skruvförband.
Här ska de två skruvförbanden justeras efter karmöverstyckets längd.
- Borra i mitten genom karmöverstycket minst 60 mm djupt i murverket.



- Skruva fast karmöverstycket i murverket.

3.9.2 Monteringsalternativ 2 (med fäste för karmöverstycket)



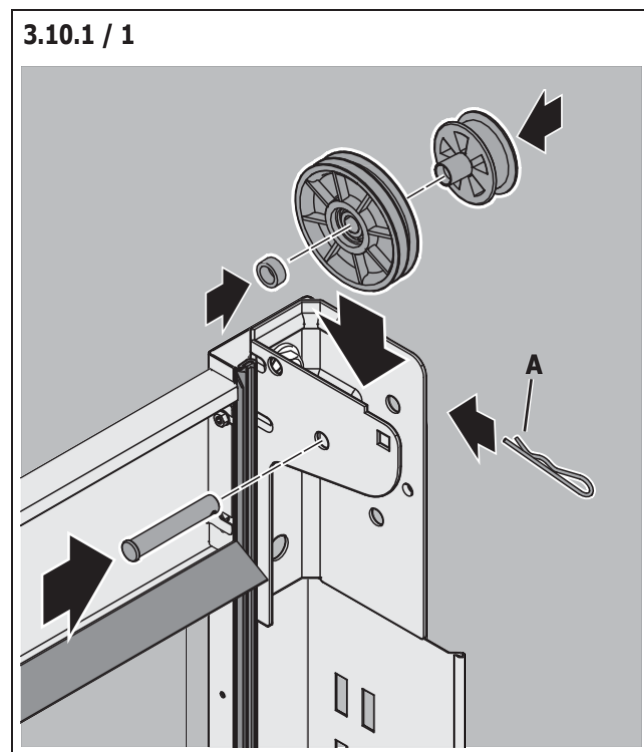
Det räcker med ett skruvförband i karmöverstycket om porten är upp till 3 m bred.
Vid en portbredd över 3 m behövs två skruvförband.
Här ska de två skruvförbanden justeras efter karmöverstyckets längd.

- Montera karmöverstycket med fästet för karmöverstycket (A).

3.10 Montering av brythjul

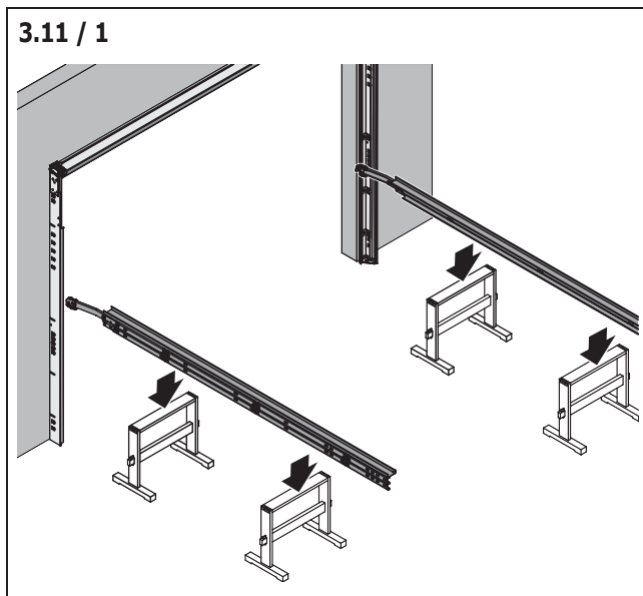
3.10.1 Iordningställande av de övre brythjul

Följande bilder visar monteringen på höger insida.
Den skall utföras spegelvänt på vänster insida.

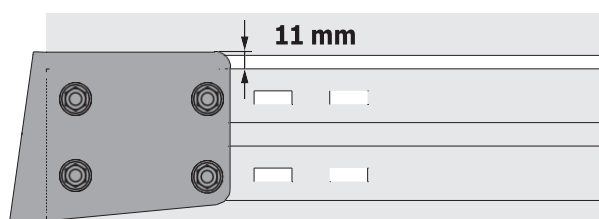
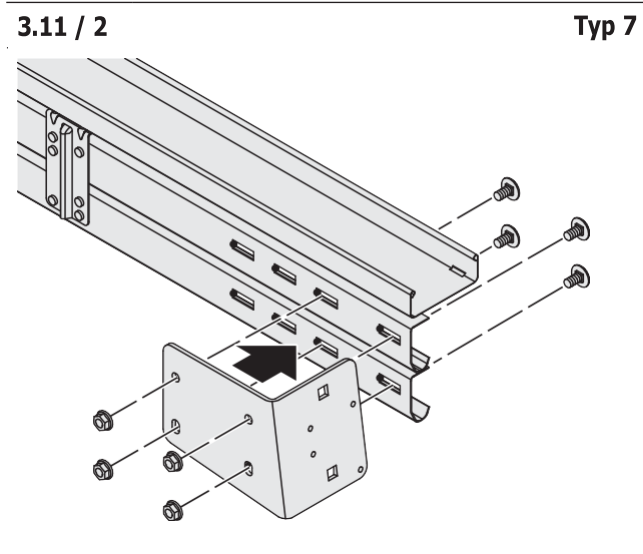


- Sätt i löphjulen, distansringen och stödrullen i ramkonsolerna till höger och vänster.
- Säkra bultarna med fjäderklämma (A).

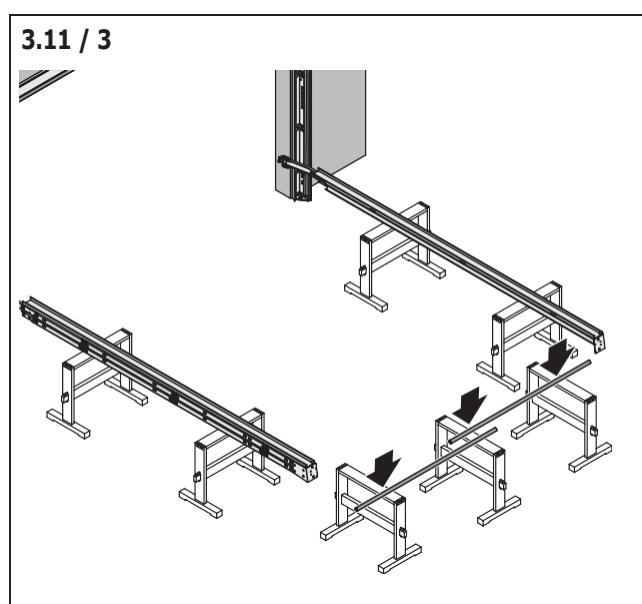
3.11 Montering torsionsfjäderaxel



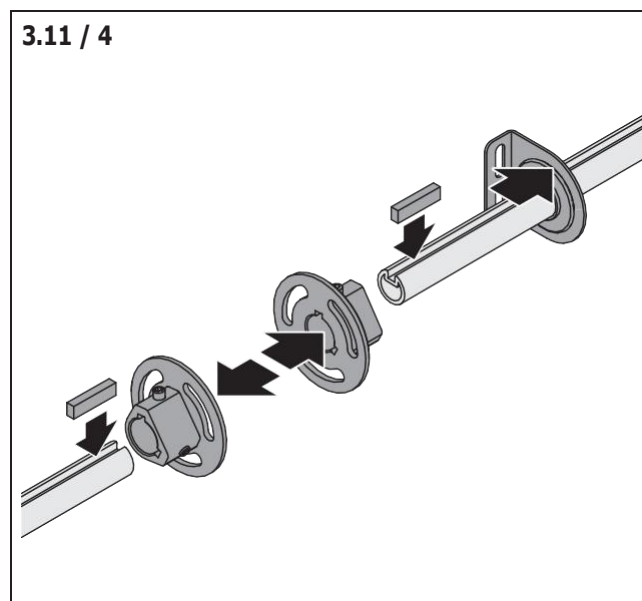
- Lagg takskenorna till vänster och höger på bockar.



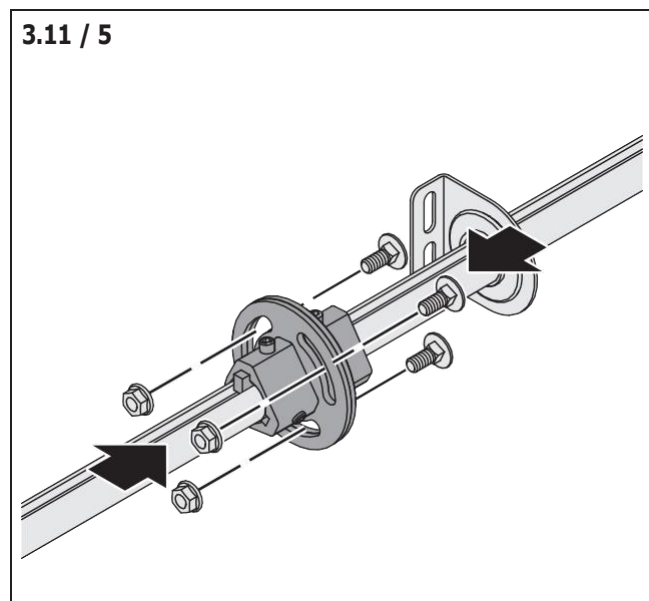
- Montera vinkelkonsolerna till vänster och höger med vardera 4x vagnskruv M8x16 på karpaketeten.



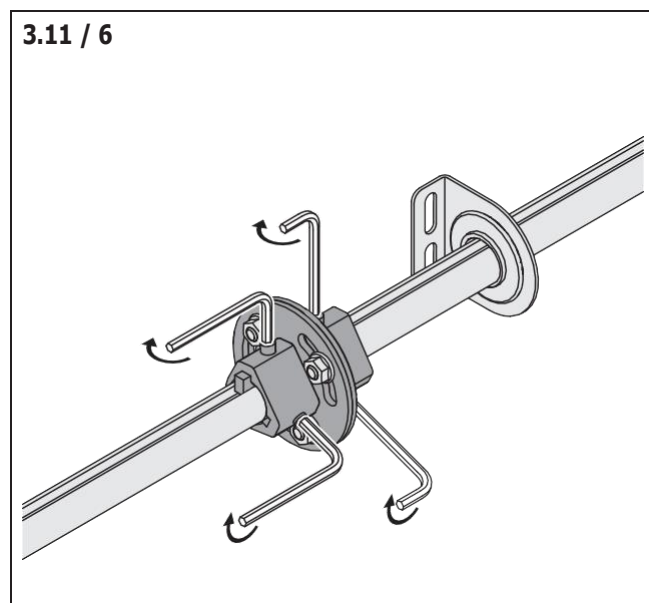
- Lagg de båda fjäderaxeldelarna mellan karmarna på bockarna.



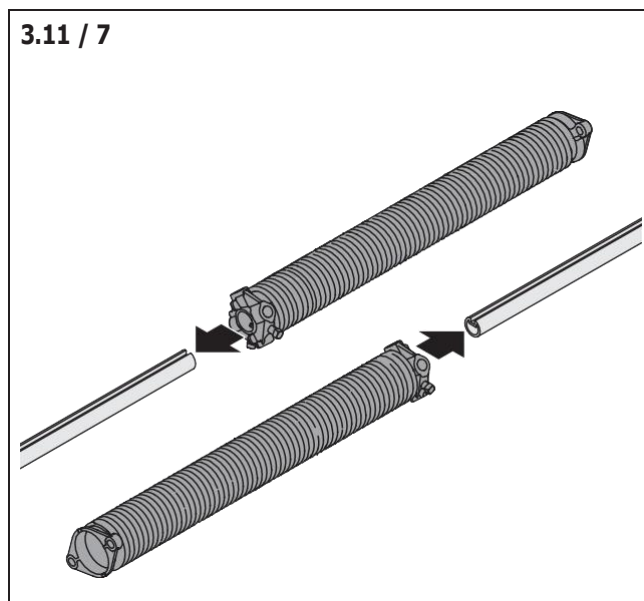
- Skjut mellanlagret på fjäderaxeln.
- Sätt in kilarna.
- Skjut axelkopplingarna över passfjädrarna.



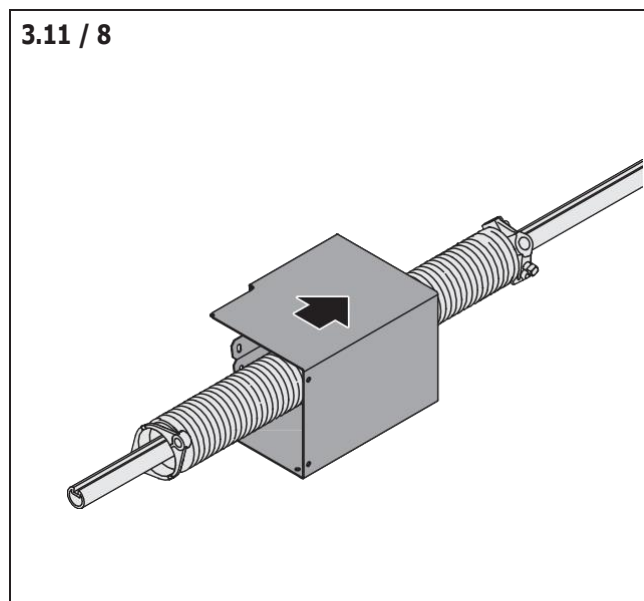
- Skruva fast axelkopplingen.



- Skruva fast gängstiften på axelkopplingen.

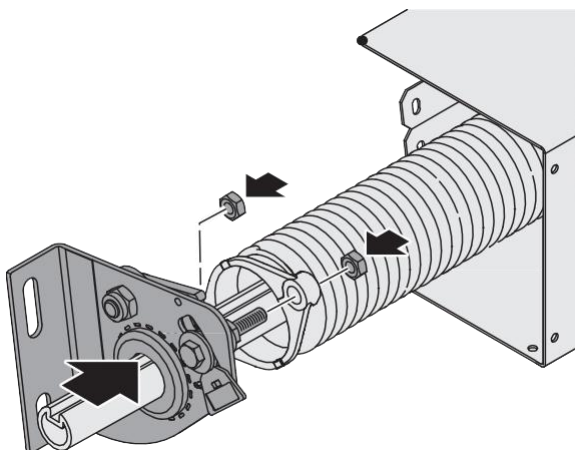


- Observera färgmarkeringen (vänster = blå, höger = röd).
- Skjut på fjäderpaketet.



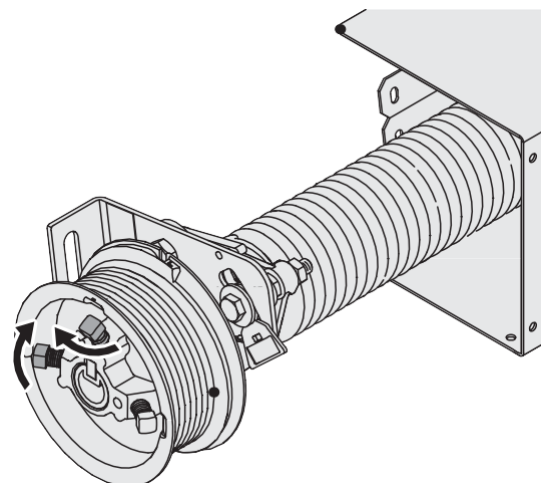
- Skjut på ingreppsskyddet till vänster och höger.

3.11 / 9



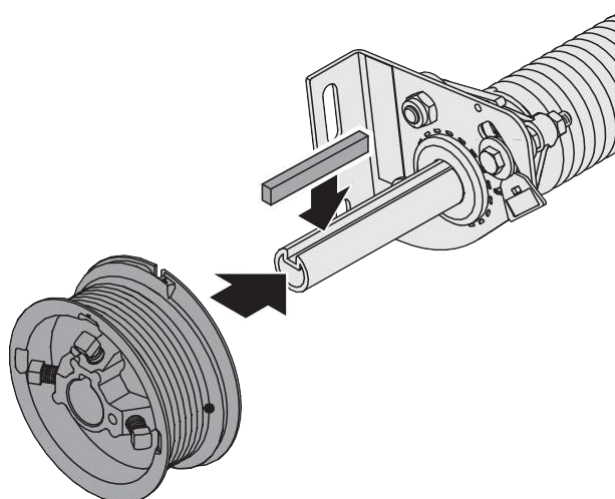
- Skjut på fjäderbrottsäkring till vänster och höger.
- Montera fjäderpaketet till vänster och höger på fjäderbrottsäkringarna (enligt tillverkarens monteringsanvisning).
- Monteringsanvisning fjäderbrottsäkring

3.11 / 11



- Kläm fast vajertrumman till vänster och höger på fjäderaxeln med de båda skruvarna.

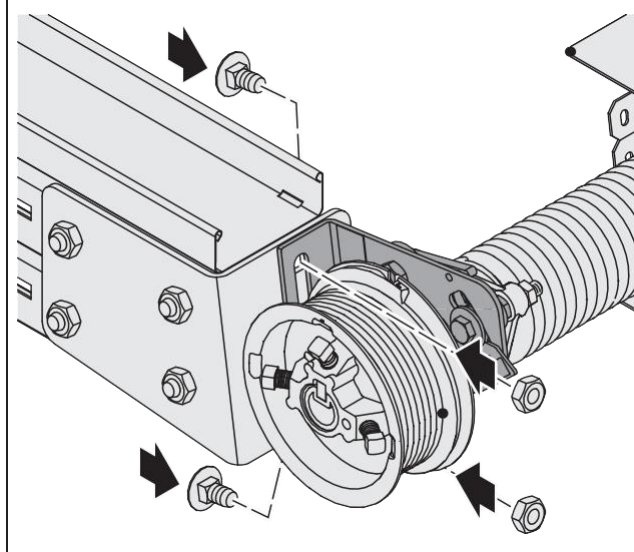
3.11 / 10



- Sätt in kilen.
- Observera färgmarkeringen på vajertrumorna (vänster = svart, höger = röd).
- Montera vajertrumman till vänster och höger i liv med fjäderaxel-änden.

3.11 / 12

Typ 12



- Skruva på torsionsfjädersystemet till vänster och höger på vinkelkonsolerna med vardera 2x vagnskruv M10x20.

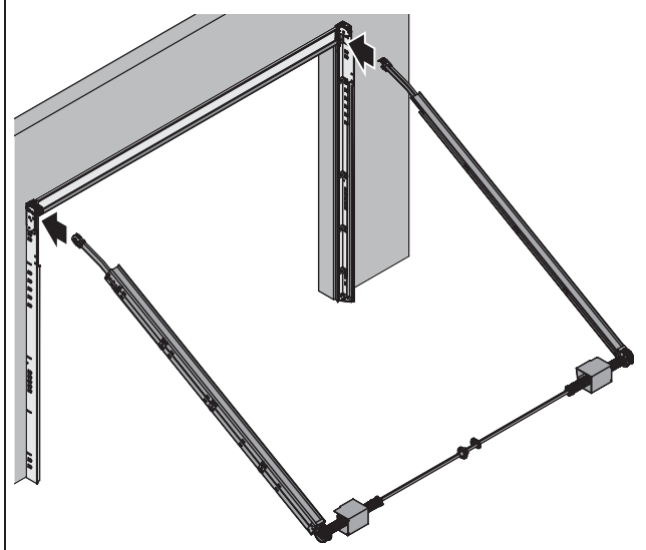
3.12 Fastskruvning av takskenorna

SE UPP!

Vid fastskruvning måste skruven stickas in i löpbågen inifrån. Motsvarande mutter monteras på löpbågens utsida.

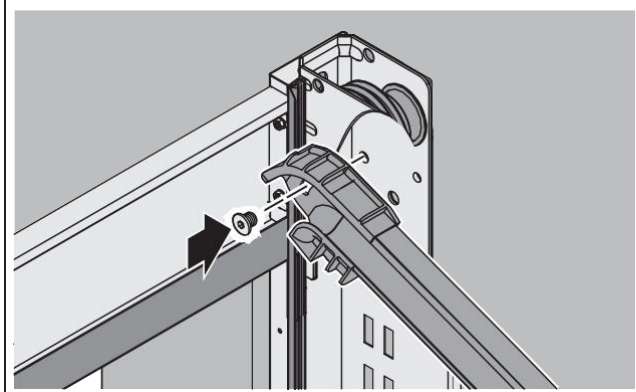
Det kan annars hända att skruvförbandet blockerar portens rörelse.

3.12 / 1



3.12 / 2

Typ 6



- Sätt fast löpkurvorna med vardera en skruv i sidan av karmkonsolerna.
- Dra endast åt skruven lätt så att den efterföljande uppresningen av de horisontella karmarna inte hindras.
- Löpkurvan i plast måste haka fast i konsolens hål. Först då kan en korrekt anslutning och funktion garanteras som vridpunkt.

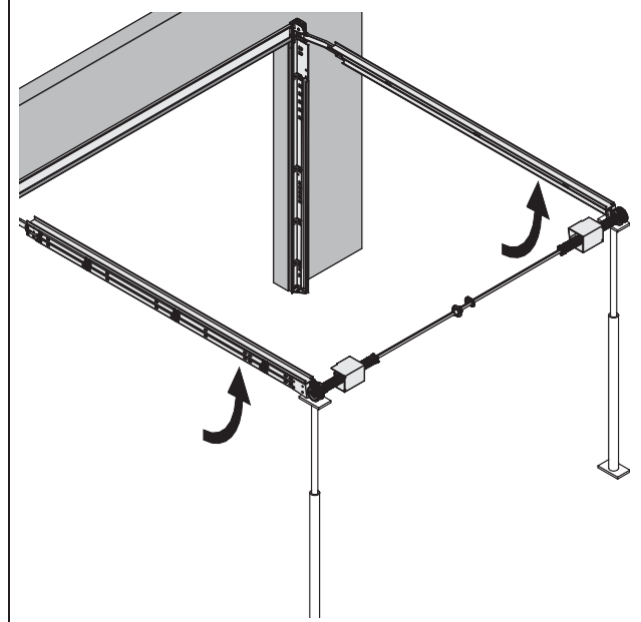
3.13 Montering av löpskenorna på innertaket

3.13.1 Fastskruvning och riktning av de övre löpskenorna

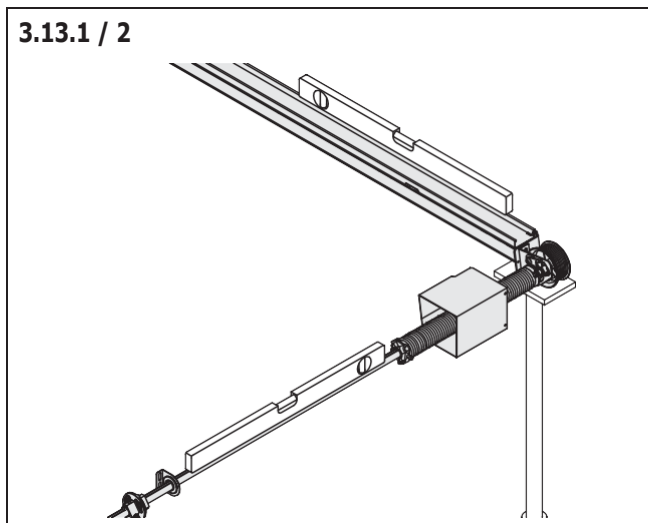
SE UPP!

- Vid fällning uppåt får inte karpaketen förskjutas.
- Löpskenorna på sidorna och fjäderaxeln måste stå exakt vågrätt.

3.13.1 / 1

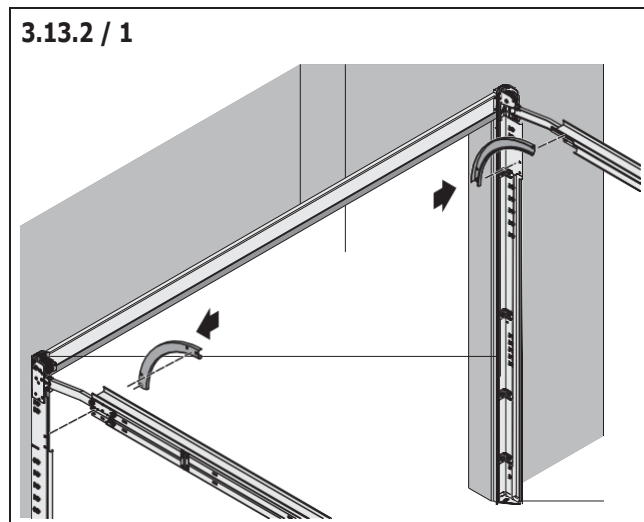


- Lyft upp de fastskruvade karpaketen samtidigt och stötta dem.



- Rikta upp fjäderaxeln vågrätt.
- Rikta löpskenorna vågrätt.

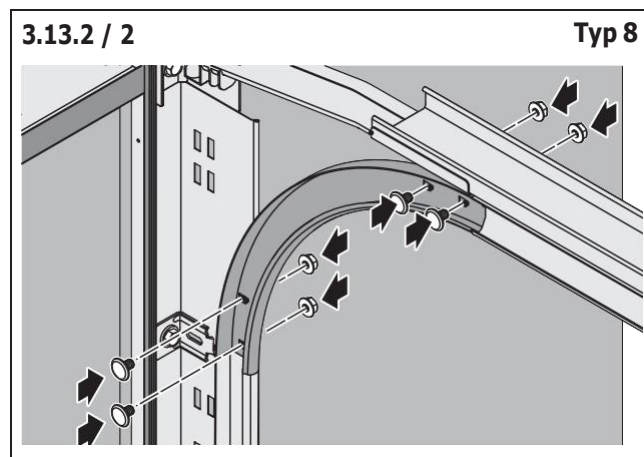
3.13.2 Montering av den nedre löpkurvan



- Sätt i löpkurvorna till höger och vänster mellan de lodräta och de vågräta skenorna.

SE UPP!

Vid fastskruvning måste skruven stickas in i löpkurvan inifrån. Motsvarande mutter monteras på löpbågens utsida.
Det kan annars hända att skruvförbandet blockerar portens rörelse.



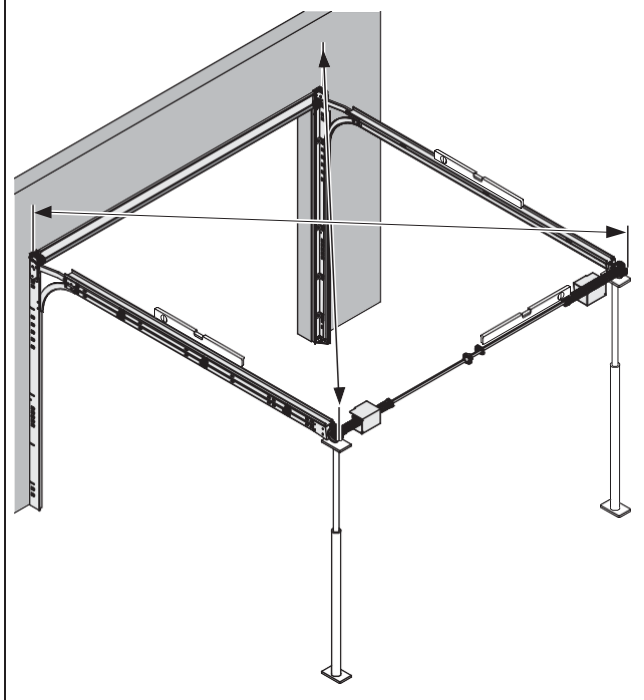
- Skruva fast löpkurvorna.
- Justera löpskenornas fogar så att de sitter i jämnhöjd.

Eventuella skarvar som kan hindra portfunktionen ska efterjusteras med en tång.

SE UPP!

För att garantera en korrekt portfunktion måste löpskenorna riktas parallellt.

3.13.2 / 3



Löpskenorna är korrekt riktade när båda diagonalerna är lika långa. För att uppnå ett exakt mätresultat måste samma mätpunkter användas för varje diagonal.

- Mät diagonalerna och rikta löpskenorna parallellt.

3.13.3 Montera upphängningspendlar på löpskenorna

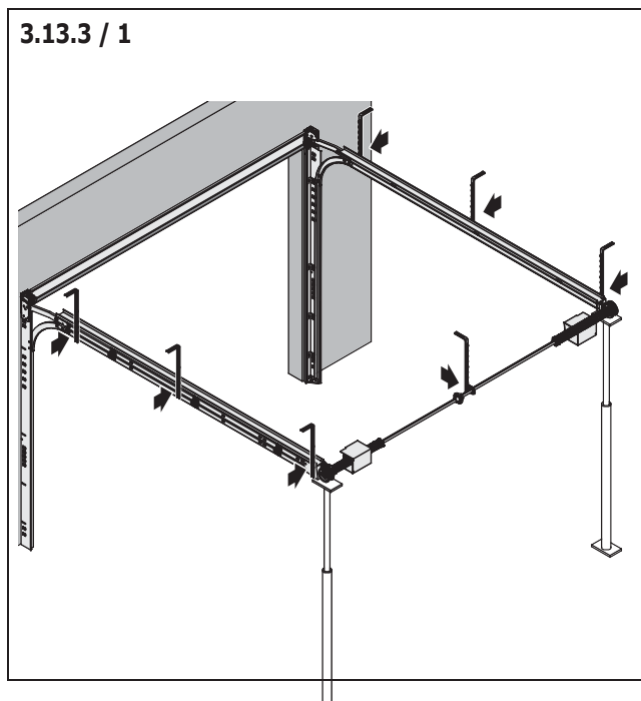
SE UPP!

Före montering av upphängningspendlar måste porten vara upprest enligt beskrivning ovan (se bild "3.13.2 / 3").

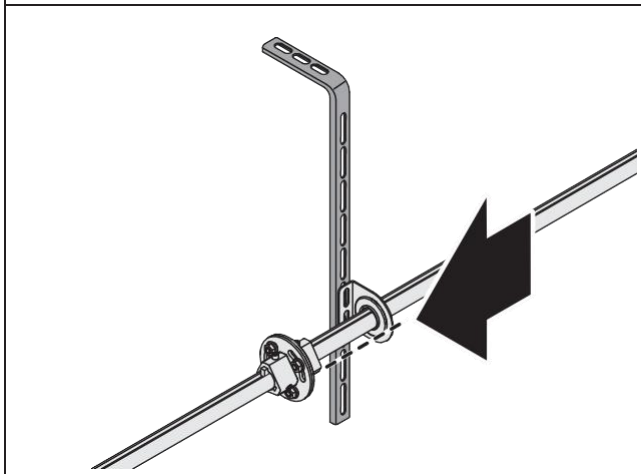
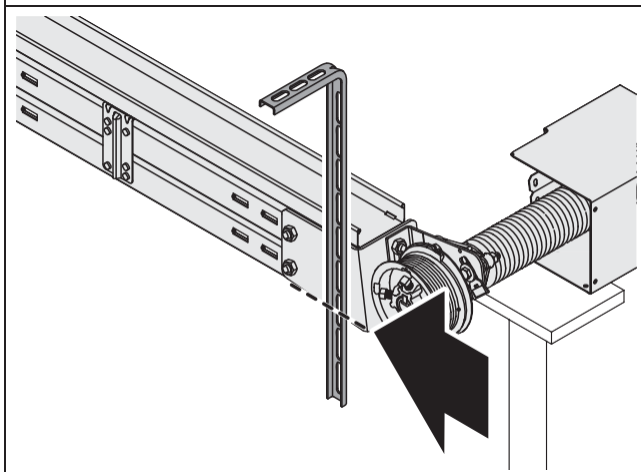
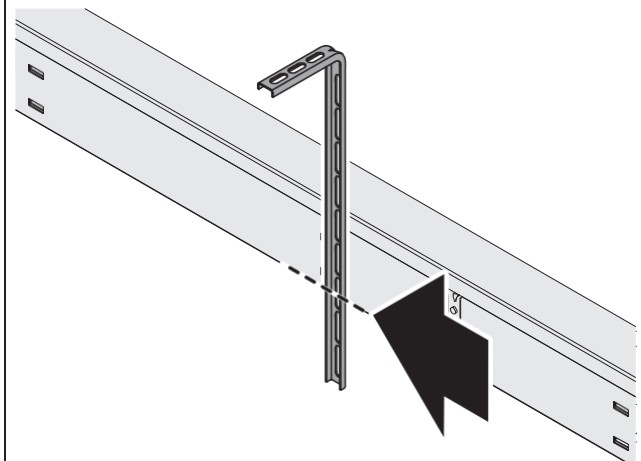
SE UPP!

- Upphängningspendlarna måste alltid monteras.
- På varje sida av karmen måste tre upphängningar skruvas fast. Använd helst den andra och den femte stansbilden av de horisontella löpskenorna (utifrån sett) för att fästa de båda första upphängningarna i taket.
- Den tredje upphängningen måste fästas med vardera 2 skruvar M8x16 i den sista stansbilden av löpskenorna, tillsammans med vinkelkonsolen.
- Dessutom måste fjäderaxelns mellanlager fästas uppåt med en upphängning (jämför bild "3.13.3 / 1" till "3.13.3 / 4").

3.13.3 / 1



3.13.3 / 2



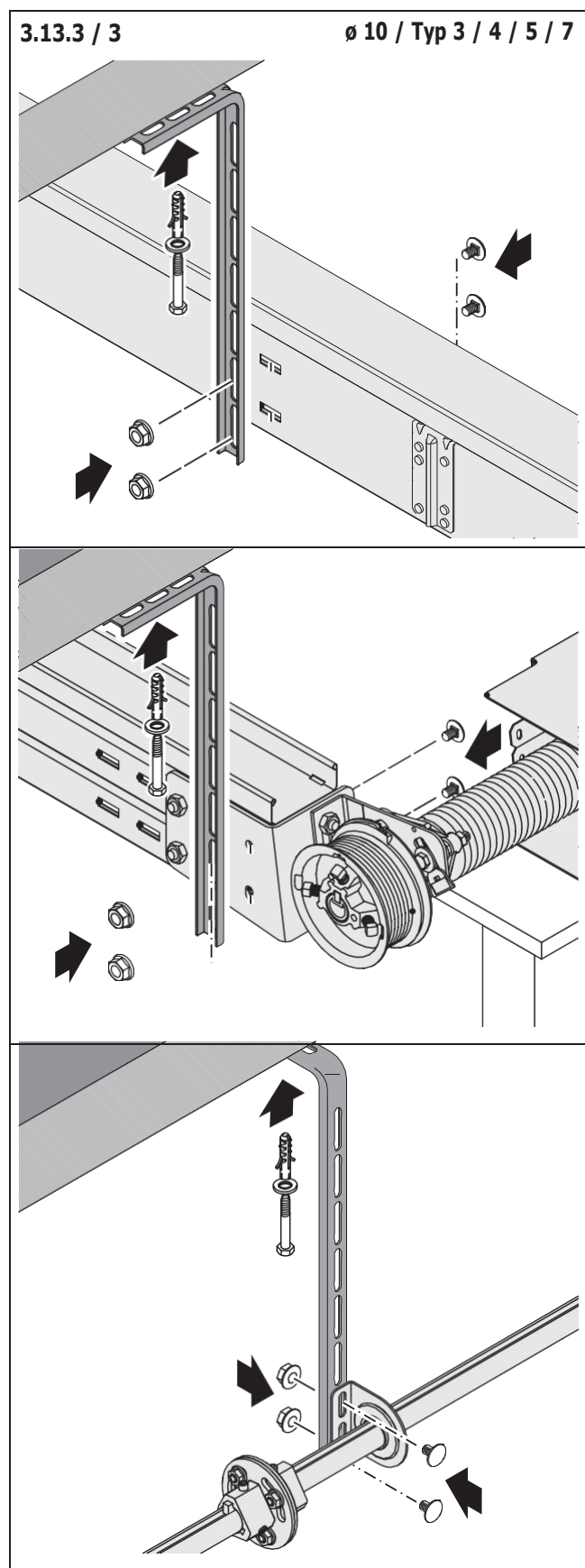
□ Håll upphängningspendeln mot stället där den ska monteras för att beräkna rätt längd.

□ Markera en eventuellt överskjutande längd på upphängningspendeln.

För att säkerställa löpskenans maximala stabilitet ska upphängningspendeln vara något längre, men vara minst i linje med underkanten på den horisontella karmen.

Hos upphängningspendlar som måste vridas inåt på grund av ringa sidoanslag ska upphängningspendlarna dessutom skruvas fast i väggen nedanför löpskenan.

□ Såga av eventuellt överskjutande längd vid den markerade punkten.



□ Håll upphängningspendeln mot takskenan och markera borrpunkten.

□ Borra minst 60 mm djupt i taket.

SE UPP!

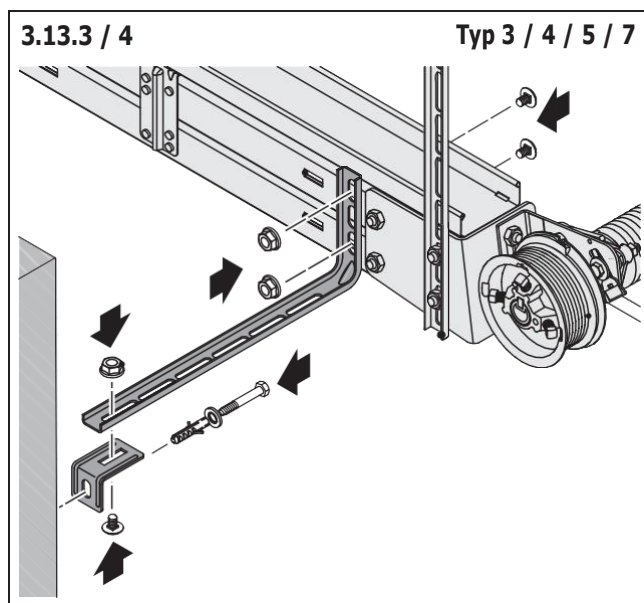
Vid fastskruvning måste skruvarna stickas in i löpkurvan inifrån.

Motsvarande muttrar monteras på löpbågens utsida. Det kan annars hända att skruvförbandet blockerar portens rörelse.

□ Skruva fast upphängningspendlarna med två skruvar i sidan av löpskenorna.

□ Sätt i pluggen i det förborrade hålet och skruva fast upphängningen i innertaket.

□ Montera alla övriga upphängningspendlar enligt beskrivning (bild "3.13.3 / 1" till "3.13.3 / 3").



■ En väggförstärkning måste monteras för att stabilisera porten på sidorna.

□ Skruva fast väggfästet med två skruvar på sidan av löpskenorna.

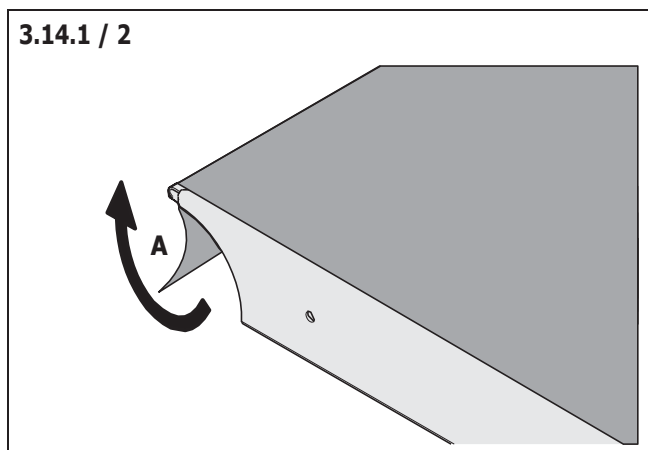
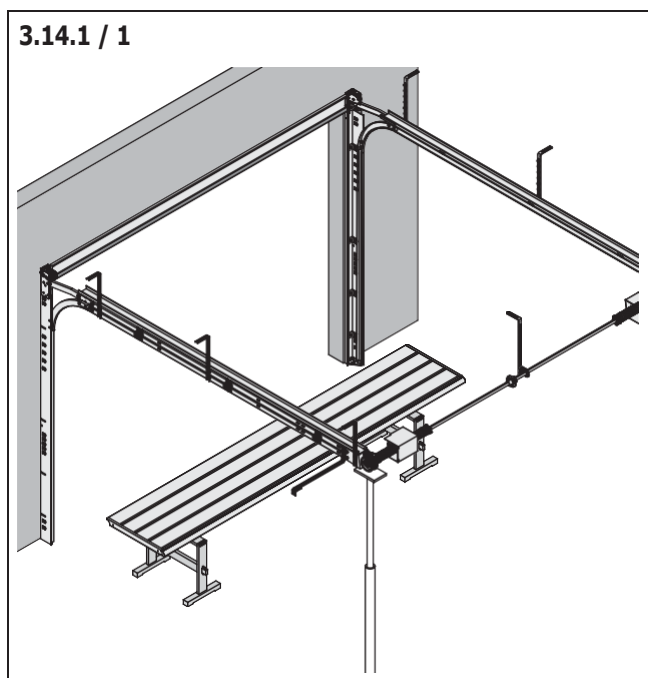
□ Ställ in avståndet till väggen.

□ Skruva fast monteringsvinkeln på väggfästet.

□ Skruva fast monteringsvinkeln på sidan i väggen.

3.14 Montering av portsektionerna

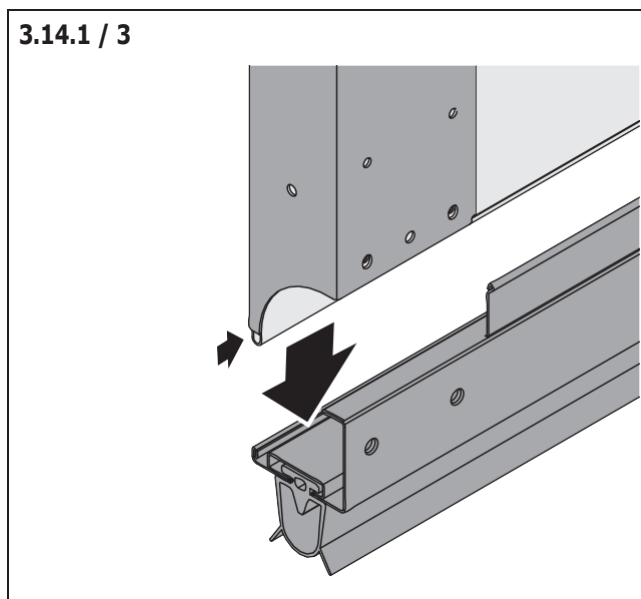
3.14.1 Förberedelse av den nedre portsektionen



Alla takskjutportpaneler har en skyddsfilm. Den kan även finnas i området kring rundningen (A)

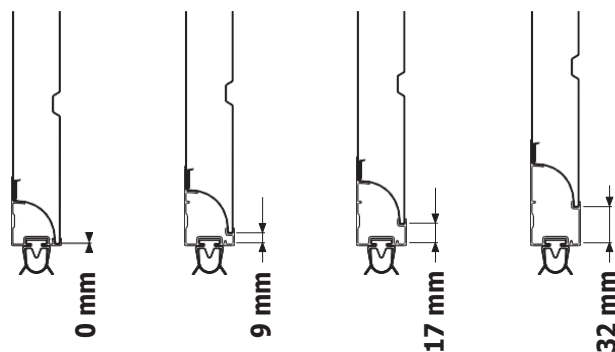
□ Tag bort skyddsfilmen i panelens rundningsområde innan du monterar panelerna.

Låt skyddsfilmen vara kvar på panelernas utsida tills hela porten är färdigmonterad.

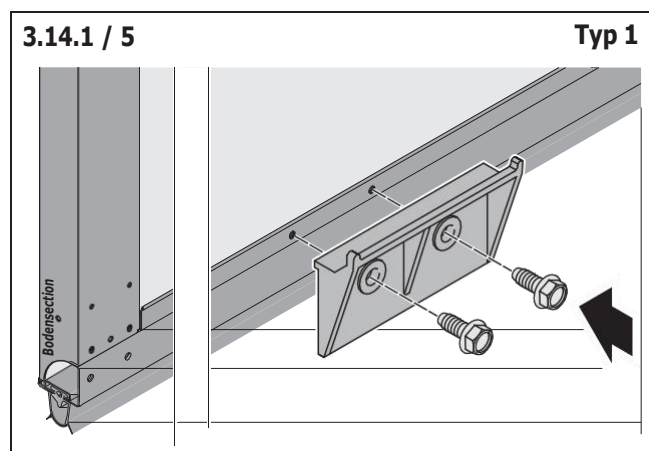


Den nedre portsektionen är märkt på sidan med texten "bottensektion" och har kortare endcaps.

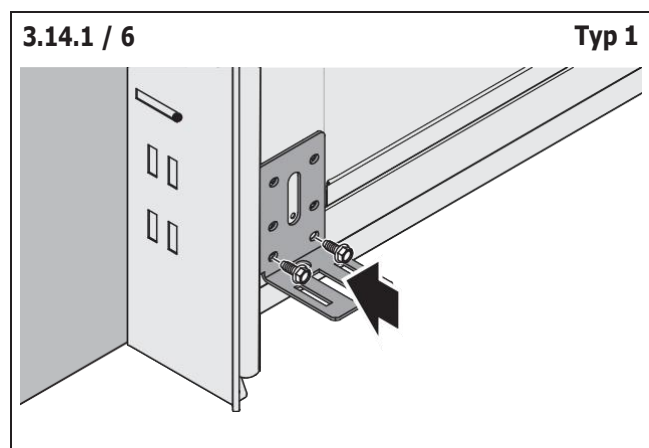
- Förbered den nedre portsektionen, eventuellt på bockar.
- Sätt på bottenprofilen på den nedre portsektionen.



I sortimentet finns 4 olika typer bottenprofiler:
0 mm, 9 mm, 17 mm, 32 mm



- Skruva fast bottenprofilen i mitten av bottensektionen.
- Skruva fast handtaget (tillval) vid handmanövrerade portar.
- Ställ bottensektionen mitt i portöppningen.

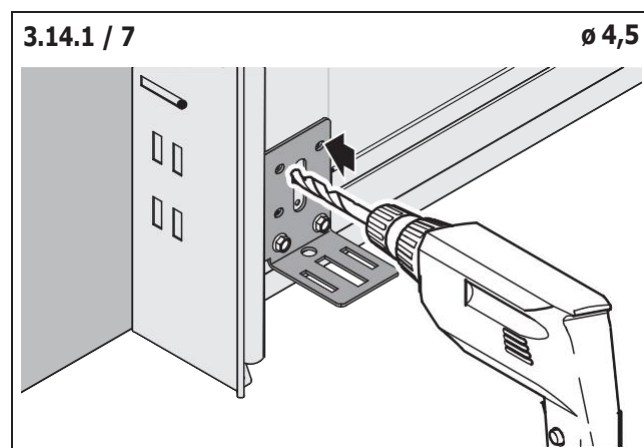


- Skruva fast bottenkonsolens nedre båda skruvar i den nedre portsektionen.

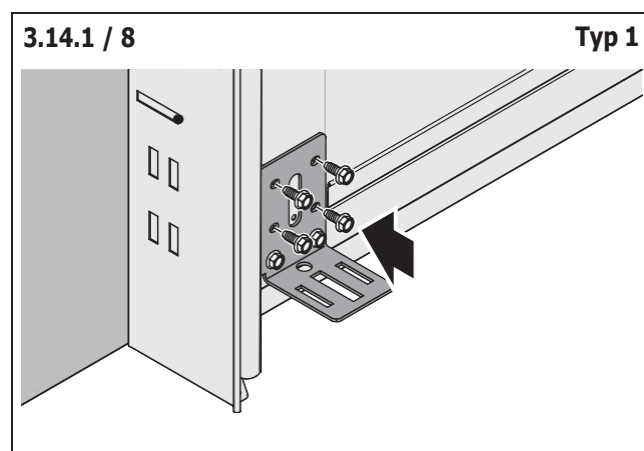
För att kunna skruva fast bottenkonsolen måste man på vissa bottenprofiler göra extra borrhål i endcapsen av stål på sidorna.

SE UPP!

Portbladet får inte genomborras (max. 25 mm djup)!

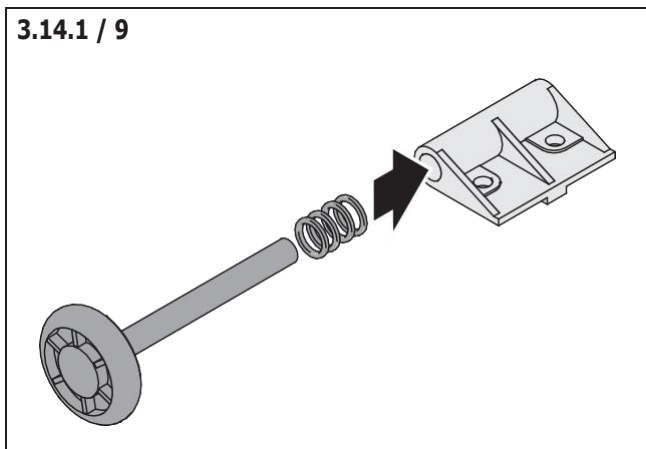


- Borra eventuellt de hål som saknas för skruvarna.



- Skruva fast bottenkonsolens resterande skruvar i den nedre portsektionen.

3.14.1 / 9

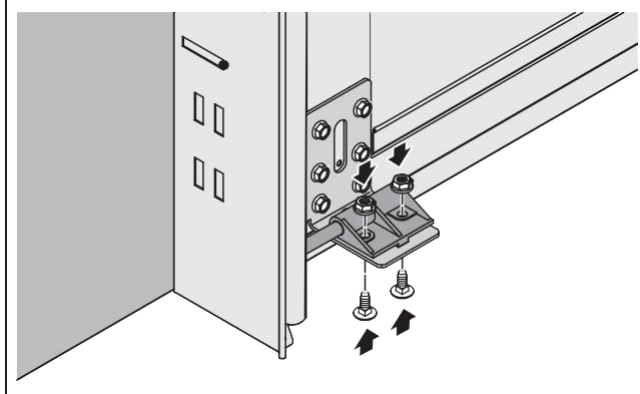


Porten måste centreras mellan löpskenorna med hjälp av distansringarna (max 8 stycken).

- Sätt i löprullen i rullhållaren.

3.14.1 / 10

Typ 11

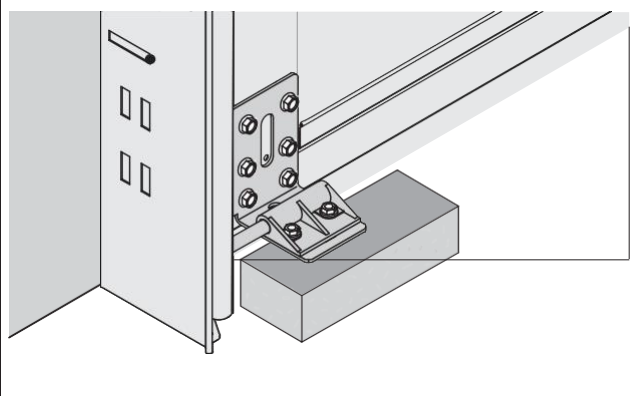


- Skjut löprullen på löpskenan.
- Välj antal distansringar så att det finns 2–3 mm avstånd mellan löprulle och rullhållare på portens båda sidor.
- Skruva fast rullhållaren i golvkonsolen.
- Genomför stegen för montering av bottenkonsolen på bottensektionens båda sidor.

SE UPP!

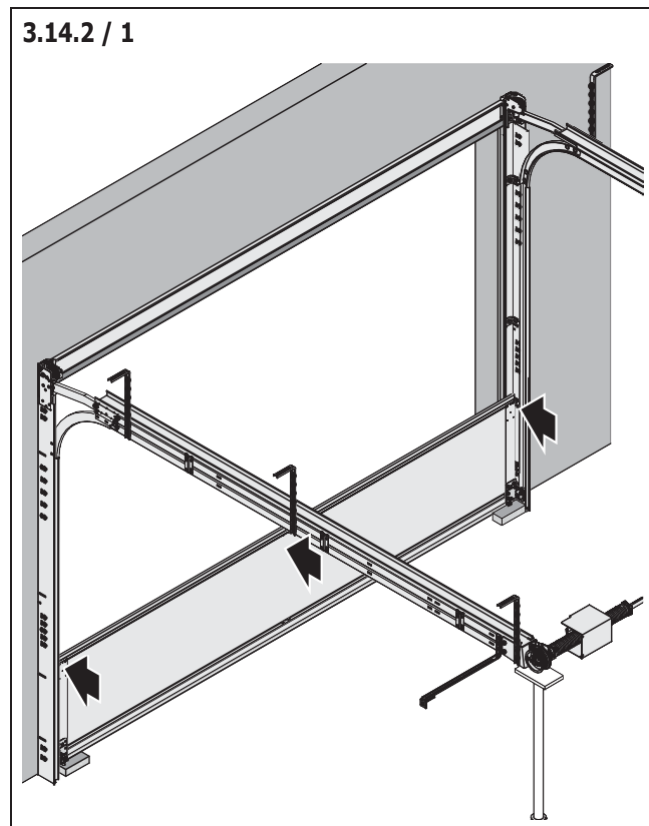
För att avlasta bottenprofilen måste den nedre sektionen pallas upp. Ramtätningens tätningsläpp får **inte** komma i kläm mellan panelen och ramen.

3.14.1 / 11



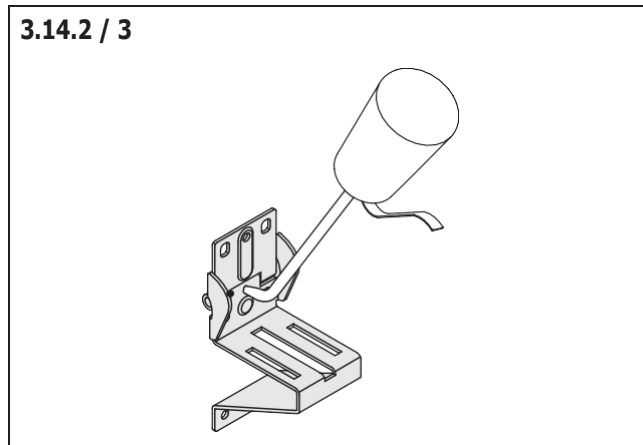
- Ställ träklossar under bottenkonsolen på båda sidorna:
 - Träklossarna måste vara minst så pass höga att bottenprofilen inte trycks ihop.
 - Portbladet måste vara i vågrät linje och i OFF-läge när sektionen har pallats upp.
- Ställ in löprullarna.

3.14.2 Montera övriga portsektioner

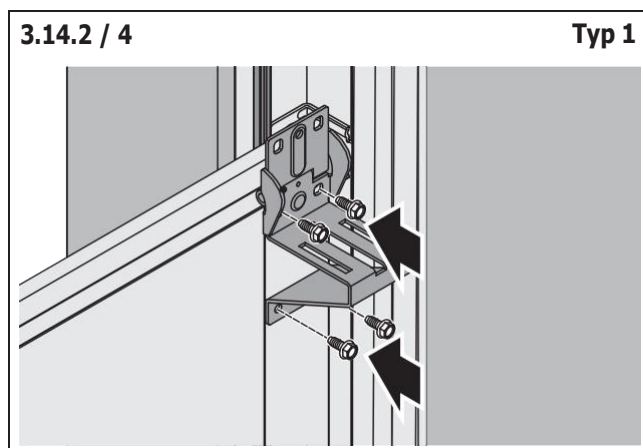


SE UPP!

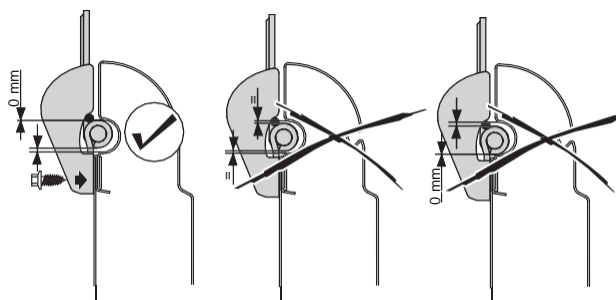
Portbladet får inte genomborras (max. 25 mm djupt)!



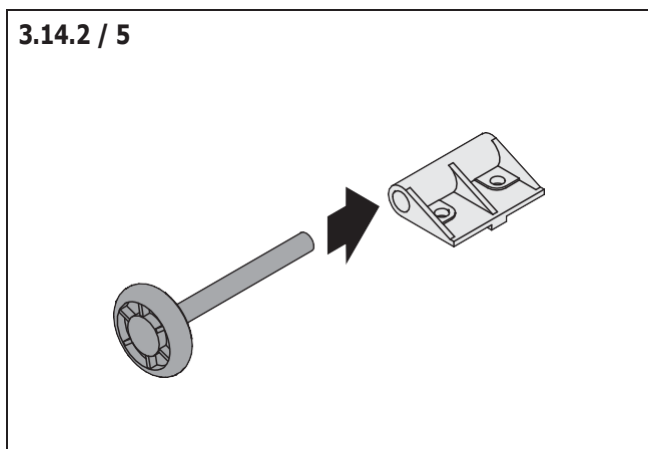
□ Olja in sidogångjärnet.



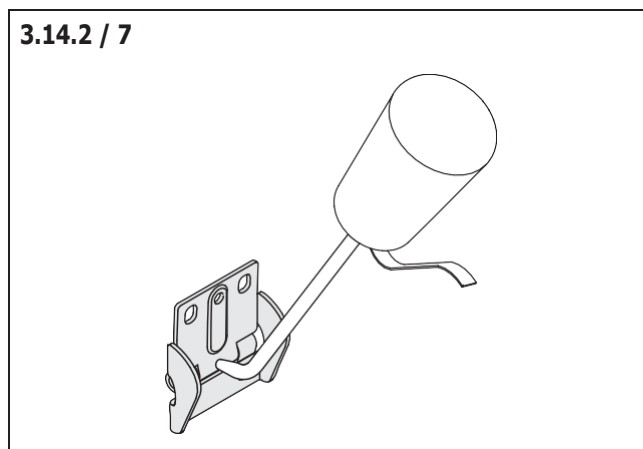
□ Skruva fast sidogångjärnen vid de förborrade hålen på den nedre sektionen.



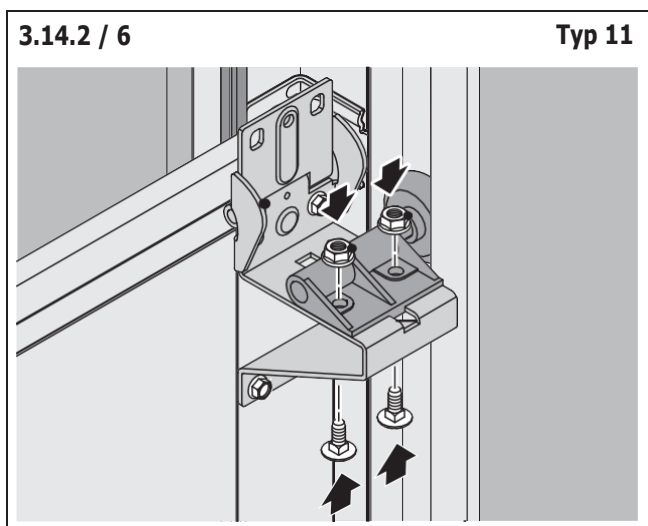
Alla mellan- och sidogångjärn måste skruvas fast så att gångjärnet går emot den övre vulstkanten.



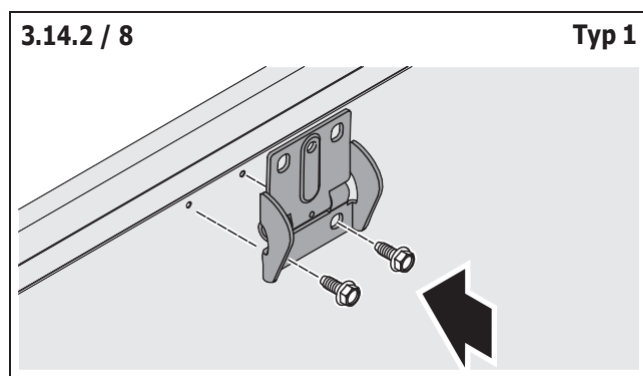
- Sätt i löprullarna i rullhållarna.



- Olja in mittgångjärnen.



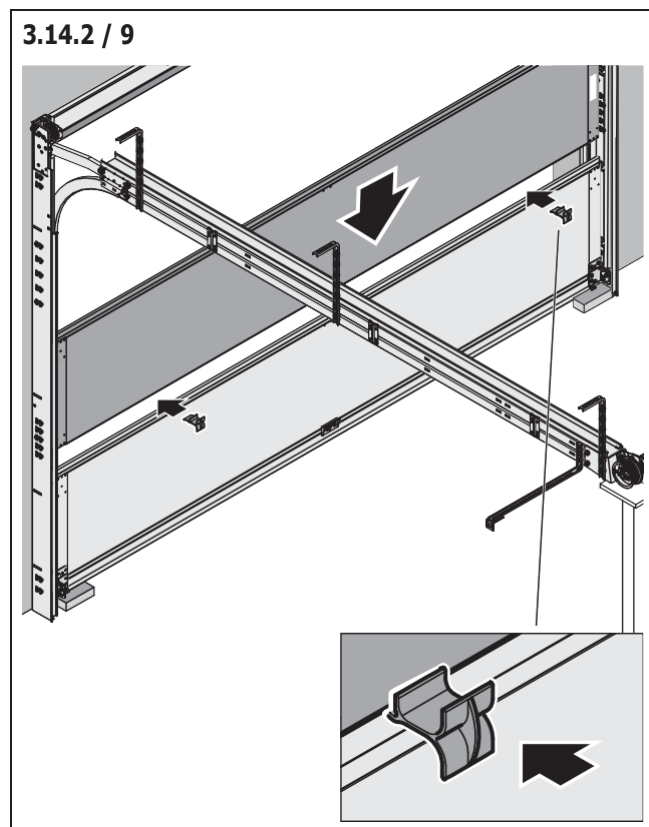
- Skjut löprullen på löpskenan.
- Skruva fast rullhållaren i sidogångjärnet.
- Ställ in löprullarna.



- Skruva fast mittgångjärnen på den nedre sektionen.
- Var noga med gångjärnets position.
- "3.14.2 / 2"

VARNING!

Sektionerna kan tippa in i rummet så länge de inte är fastskruvade med föregående sektion och rullhållarna inte är monterade.

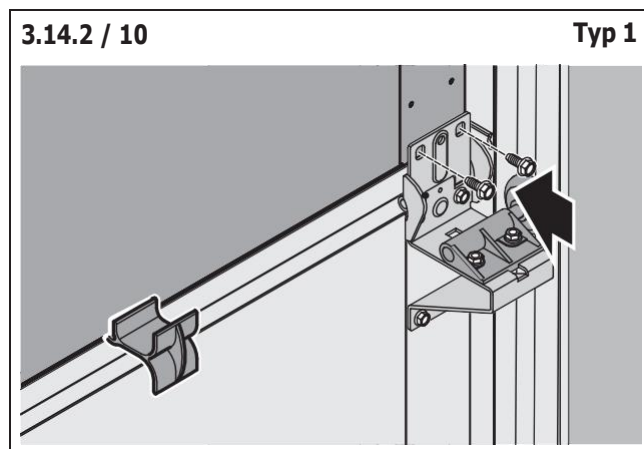


- Skruva sektionerna vartefter de placeras i öppningen.
- Ställ sektionen med typskylten på bottensektionen.
- Stick in de röda distansstyckena mellan sektionerna.

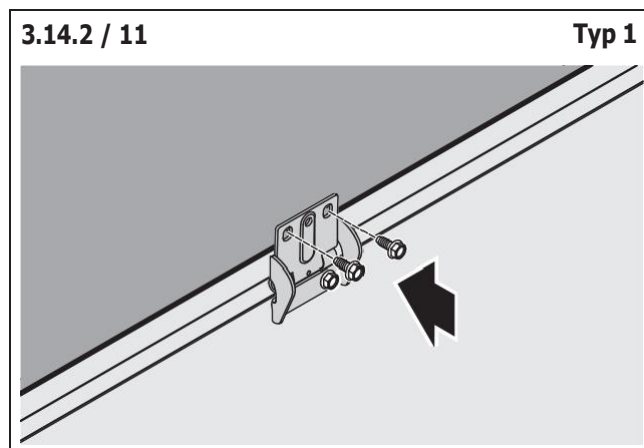
När sektionerna har skruvats fast måste distansstyckena tas bort. Före varje fastskruvning av ytterligare sektioner ska distansstyckena återigen placeras mellan sektionerna.

Manuellt manövrerade portar:

- Montera handtagen. Installationsanvisningarna för detta ändamål finns i handtagspaketet.

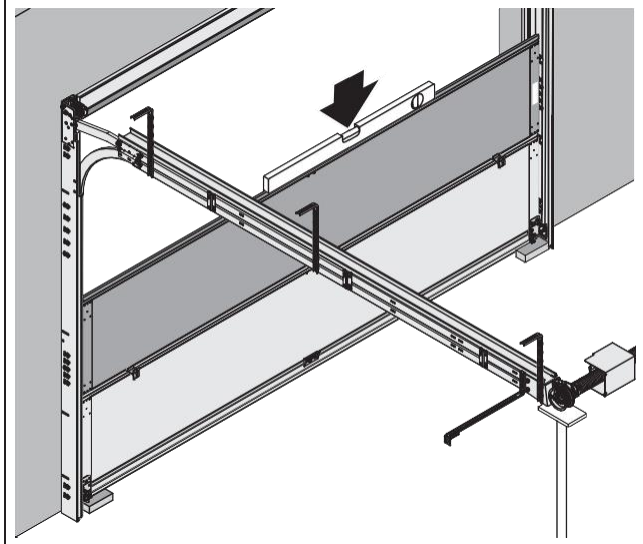


- Skruva fast rullhållaren på den övre sektionen.



- Skruva fast mittgångjärnen på den övre sektionen.

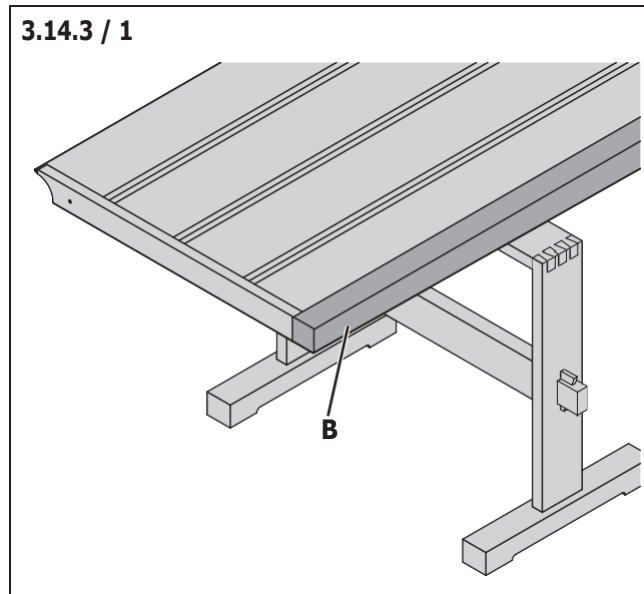
3.14.2 / 12



- Kontrollera att porten är riktad vågrätt. För att rikta porten vågrätt kan man anpassa höjden med träunderlägg (se bild "3.14.1 / 10" och "3.14.1 / 11").
- Montera alla övriga sektioner ända upp till den översta (dekal toppsektion) enligt beskrivningen ovan (bild "3.14.2 / 1" till "3.14.2 / 12").
- Monteringen av den övre sektionen beskrivs nedan.

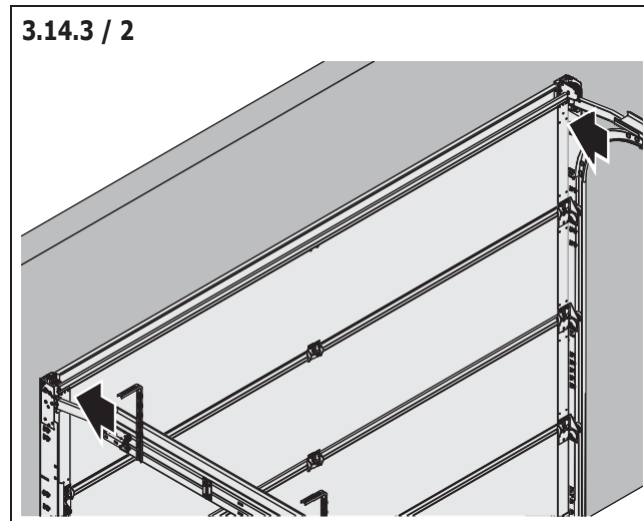
3.14.3 Montering av översta sektion (toppsektion)

3.14.3 / 1



Vid specialstorlekar avslutas toppsektionen med en aluminiumprofil (B).

3.14.3 / 2



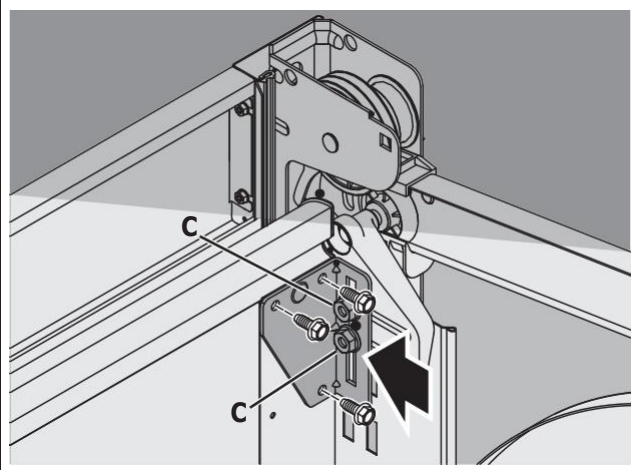
- Ställ toppsektionen på föregående sektion och skruva fast den enligt beskrivning ovan (se bild "3.14.2 / 3" till "3.14.2 / 12").

SE UPP!

Det övre rullhållarfästet som ska skruvas måste vara i jämnhöjd med utsidan av den övre portsektionen.

3.14.3 / 3

Typ 1

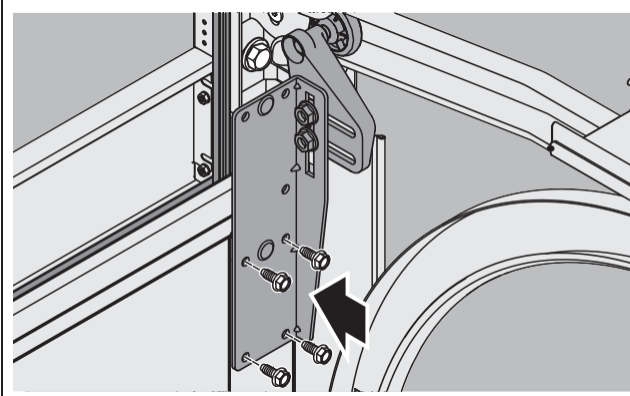


- Lossa skruvarna (C).
- Sätt in rullhållarfästets rulle i den svarta plast-löpbågen.
- Skruva fast övre rullhållarfästet till höger och vänster på den övre portsektionen.

Fri överhöjd 240 mm

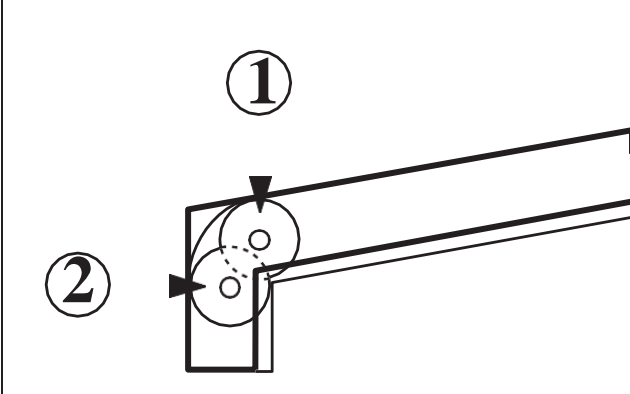
För specialvarianten överhöjdsmått 240 mm måste den undre borbilden användas för montering av det övre (långa)rullhållarfästet.

3.14.3 / 4



Rikta löprullen

3.14.3 / 5



- Rikta löprullen i den övre löpkurvan enligt följande:

Position 1

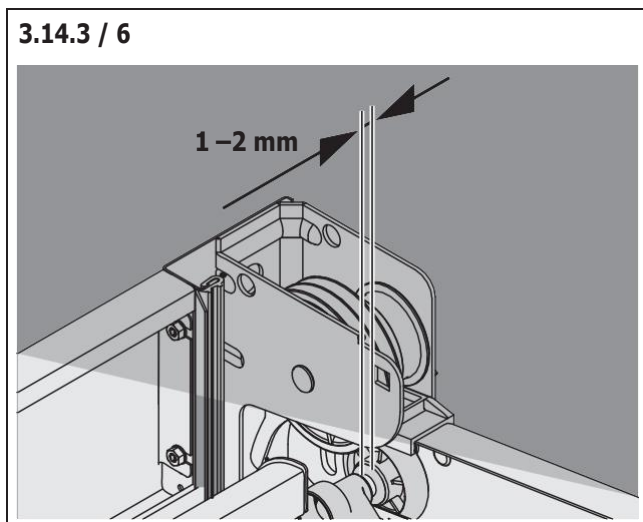
Rullen ligger an UPPTILL i löpkurvan:

- På portar **med** motor och utan specialkonsoler

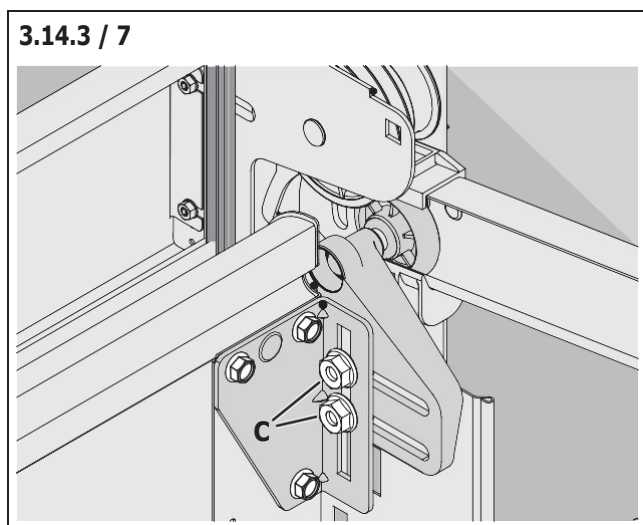
Position 2

Rullen griper strax bakom löpbågens lodräta avsnitt:

- På portar **utan** motor (manuell drift)
- På **alla** portar med varianten 240 mm



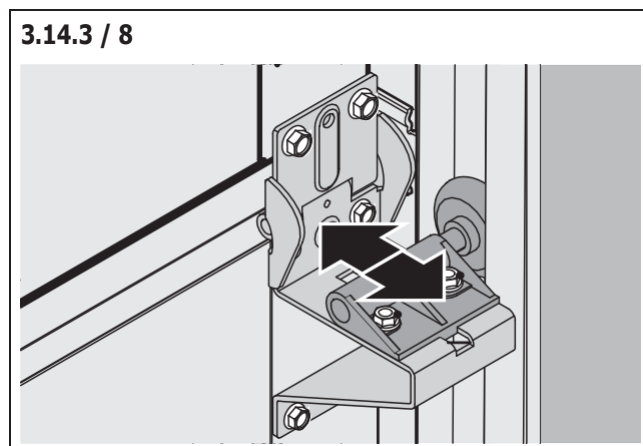
- Se till att avståndet mellan rullen och övre rullhållaren är 1 - 2 mm under hela portrörelsen.



- När rätt position är inställd för porten, dra åt skruvarna (C) ordentligt.

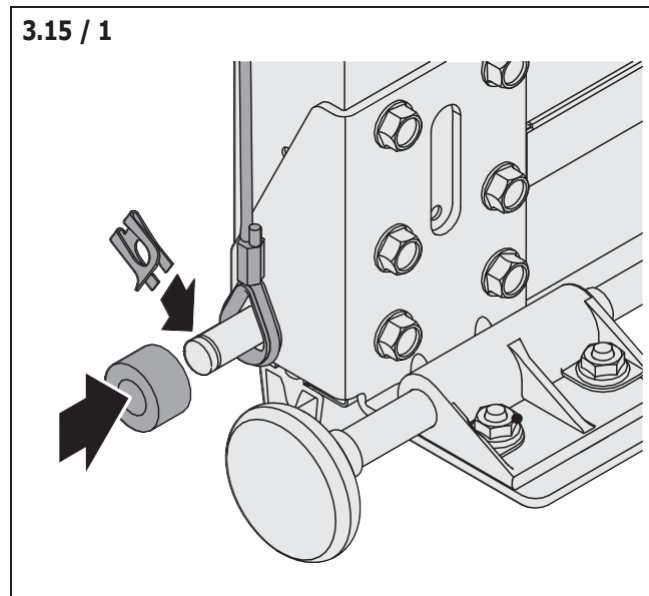
SE UPP!

- Justeringen av rullhållare och övre rullhållare får endast utföras när porten är stängd.
 - Låsskruvarna får inte dras åt för hårt.
 - Karmtätningens tätningsläpp får **inte** komma i kläm mellan panelen och karm.
- Rikta alla rullhållarna så att rullarna ligger an i löpskenans radie.



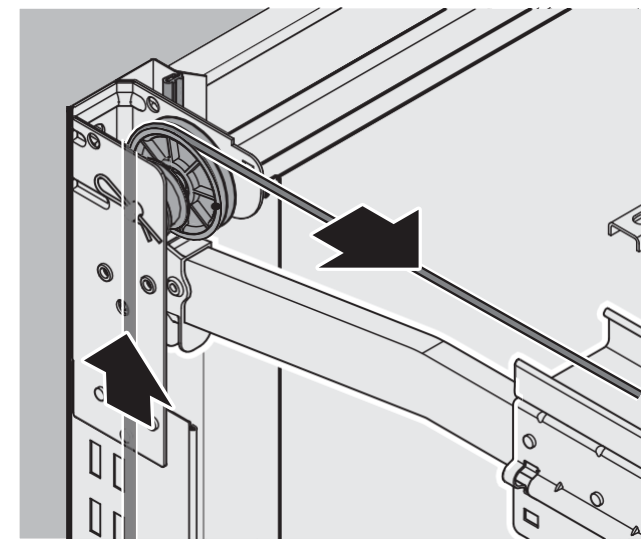
- Skjut in rullhållaren i plast, tills löprullen är rätt inställd.
- Dra åt M6-muttern igen.

3.15 Montering av vajrarna i portbladet

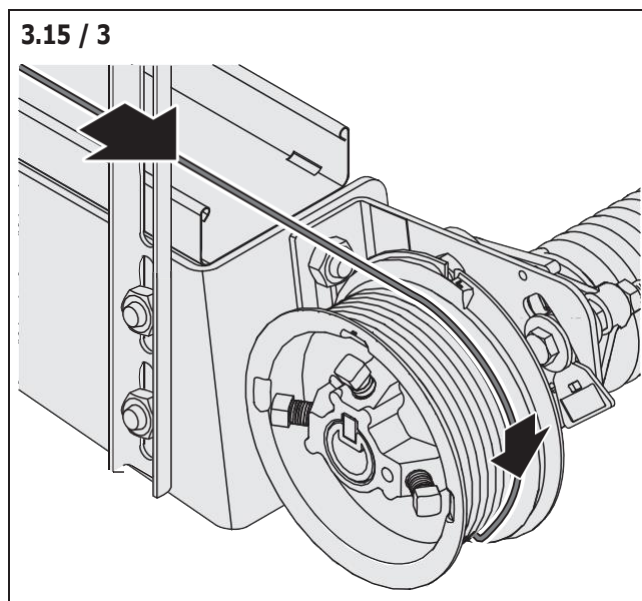


- Vajeröglan måste placeras mellan portbladet och distansstycket.
- Häng vajeröglan i bottenkonsolen.
- Fixera vajern med distansstycket och SL-säkringen.

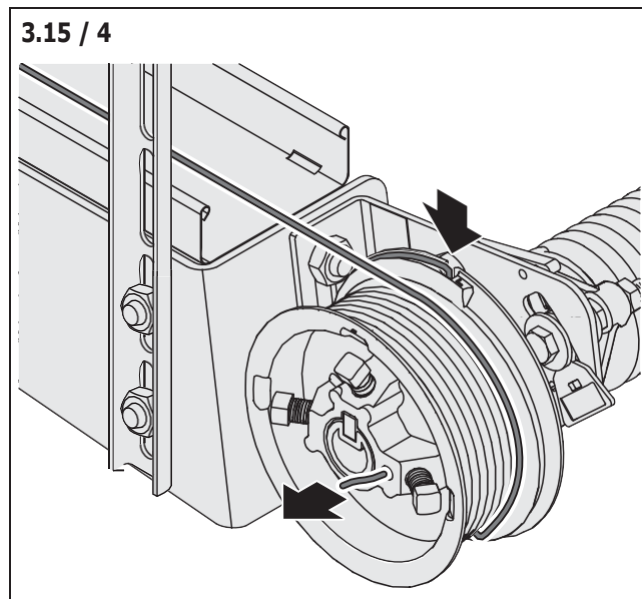
3.15 / 2



- Dra vajern över brythjulet och genom fjäderkanalen till vajertrumman.

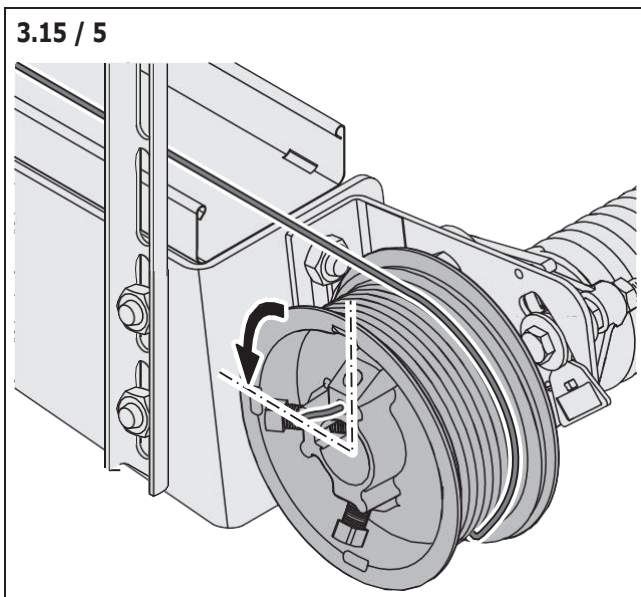


- Dra vajern runt vajertrumman.



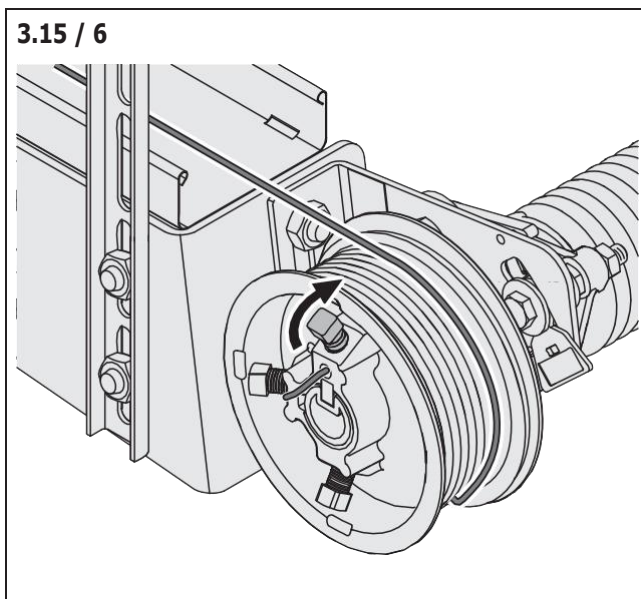
- Dra vajern bakifrån genom vajertrumman.

3.15 / 5



- Vrid vajertrumman så långt att det finns ett 3/4 varvs säkerhetslindning på vajertrumman.

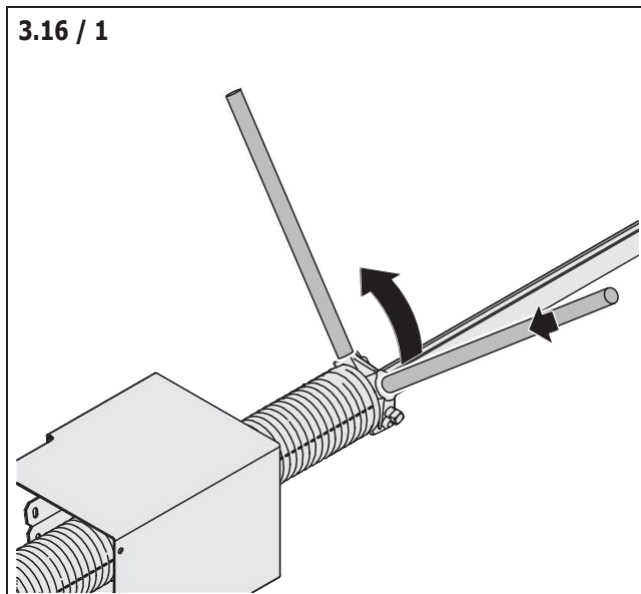
3.15 / 6



- Spänn vajern.
- Fixera vajern med skruven.

3.16 Spänna fjädrarna

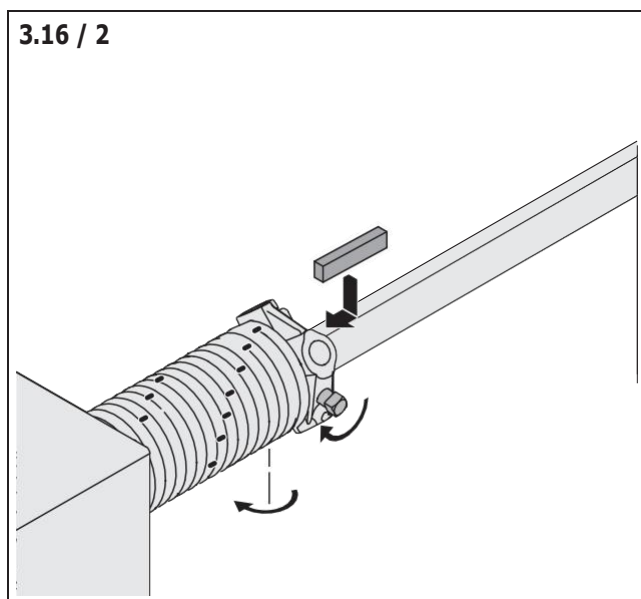
3.16 / 1



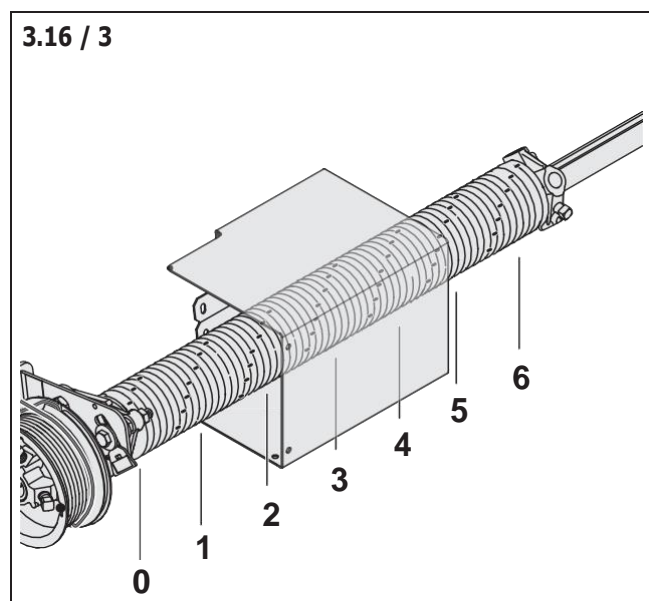
Den rätta fjäderspänningen står i förhållande till portens storlek och vikt. På typskylten står antalet varv som behövs för att spänna fjädern. Typskylten sitter på insidan till vänster på den andra portsektionen.

- Vrid fjädern så många varv (dvs 360°) som det anges på typskylten.

3.16 / 2



- Dra isär fjädern något.
- Dra åt skruvarna (18 Nm – 20 Nm).
- Ta bort spännjärnen.



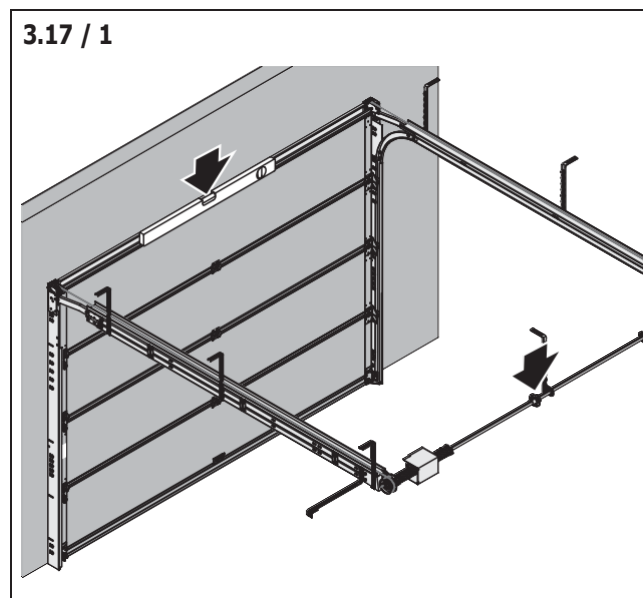
☑ Det rätta antalet varv kan man avläsa med hjälp av den sträckta linjen på fjädern. Exemplet visar en port hos vilken fjädern har vridits 6 gånger.

☐ Spänn nu fjädrarna också på den motsatta sidan.

Observera:

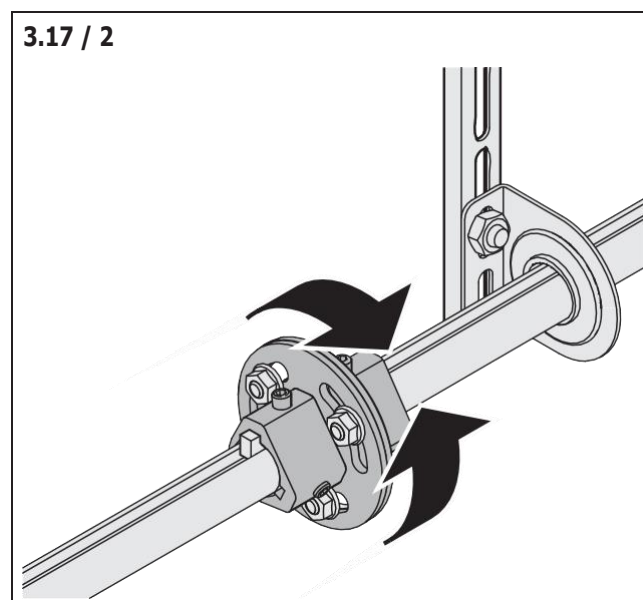
Fjädrarnas spänning ger med sig något efter de första portrörelserna (beroende på portbladets vikt och beslagstypen). Därför är det viktigt att kontrollera fjäderspänningen ca 8 - 12 veckor efter idrifttagningen och att efterspanna dem om det behövs.

3.17 Kontrollera portens rörelse



☑ Portbladet måste vara i horisontellt läge när det är nästan (ännu inte) stängt.

■ Om portbladet inte är i horisontellt läge kan en justering göras via axelkopplingen på fjäderaxeln.

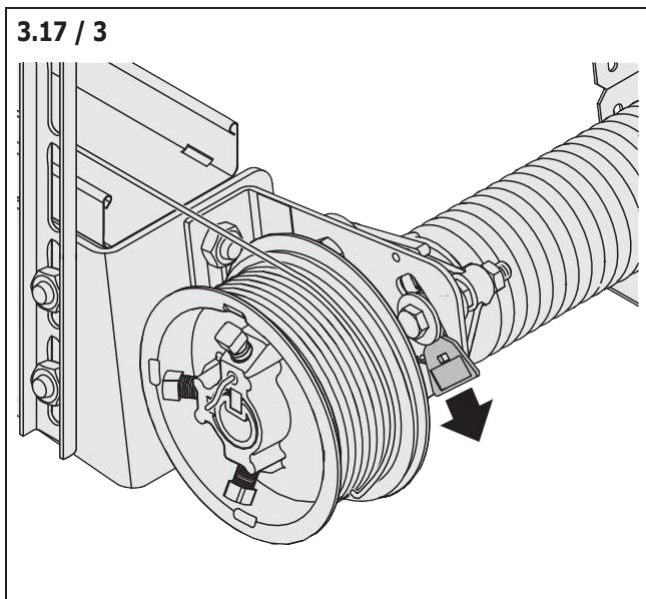


☐ Ställ portbladet i våg genom att vrida på axelkopplingen.

☐ Dra fast skruvförbanden på axelkopplingen (18 Nm - 20 Nm).

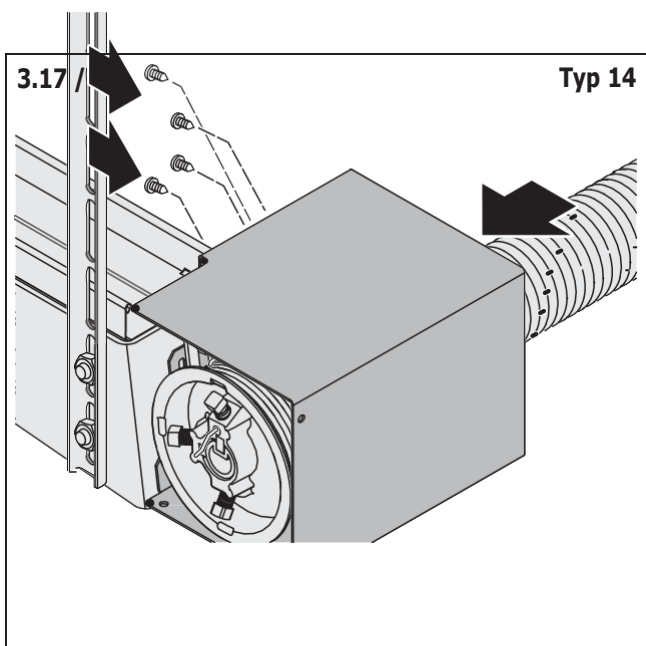
SE UPP!

För att förhindra att porten tar skada får porten endast öppnas långsamt.

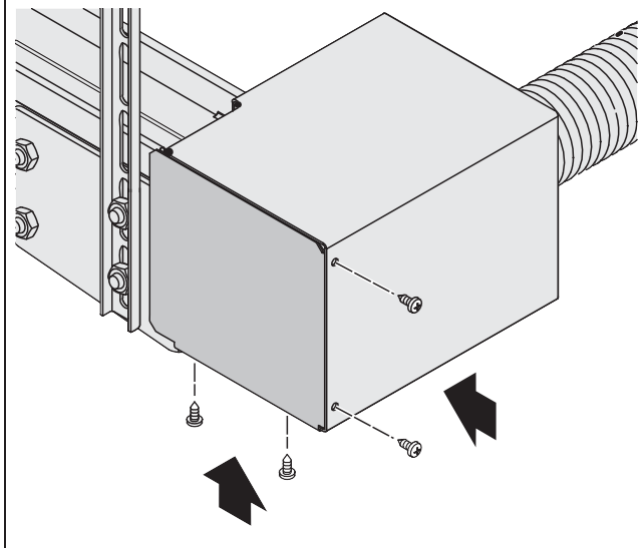


□ Ta bort det röda plastspärrstycket från fjäderbrotsäkringen.

□ Stäng till ingreppsskyddet till vänster och högermed sidoplåtarna.

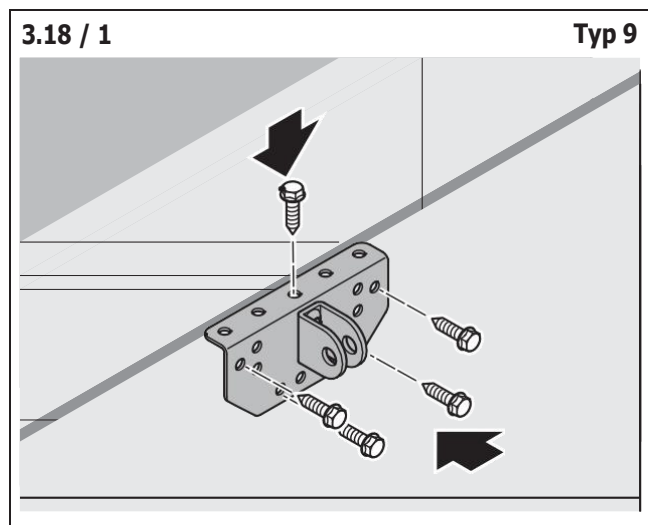


□ Sätt dit ingreppsskyddet till vänster och höger. □ Skruva fast ingreppsskyddet i vinkelkonsolen med 4 plåtskruvar. **3.17 / 5 Typ 14**



Montering

Montering av motorfäste



- Montera motorfästet i mitten av den övre portsektionen.

Motorfästet ska skruvas fast även om ingen motorenhet monteras för tillfället. Motorfästet är speciellt anpassad för denna takskjutsport och ska användas om motor installeras senare.

4. Idrifttagning

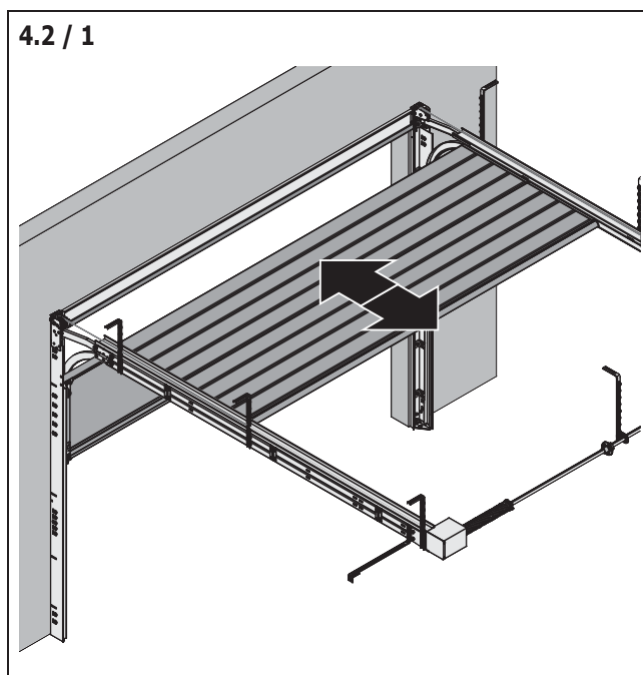
4.1 Säkerhetsanvisningar för idrifttagning

VARNING!

Kontrollera att porten är säkrad för att undvika personskador.

- Har alla monteringssteg utförts enligt beskrivningen?
- Är löpskenorna på sidorna tillräckligt fixerade?
- Är fjädrarna spända enligt beskrivningen?
- Är portsektionerna fastskruvade på samtliga föreskrivna ställen och är de monterade med ett mellanrum på 2 mm?

4.2 Testa portens funktion



- Öppna och stäng porten för hand.

Ett godkänt funktionstest måste uppfylla följande villkor:

1. Porten kan manövreras lätt.

- Om porten inte kan manövreras lätt, kontrollera följande:
 - Är sidokarmarna korrekt riktade (se pkt 3.7)?
 - Är vajrarna vridna (se pkt 3.15)?
 - Är löpskenorna på sidorna riktade vågrätt (se pkt 3.13.1)?
 - Sitter portbladet centrerat i portöppningen (se pkt 3.14.2)?
 - Är portbladet i vågrätt position i stängt tillstånd (se pkt 3.14.2)?

2. Porten går till ändlägena "Port öppen" och "Port stängd".

- Om porten inte går till ändläget "Port öppen", kontrollera följande:
 - Blockerar ett hinder portens rörelse? Kontrollera i synnerhet löpskenorna.
 - Löper vajrarna på bägge sidor korrekt på vajerhjulen (se pkt 3.15)?
 - Är fjäderspänningen korrekt (se pkt 3.17)?
 - Fjäderspänningen är möjligtvis för låg eller för hög.

3. Porten blir stående mellan ändlägena av egen kraft.

- Om porten inte blir stående av egen kraft, kontrollera:
 - Om porten öppnar sig mer måste fjäderspänningen minskas (se pkt 3.17).
 - Om porten stänger sig mer måste fjäderspänningen ökas (se pkt 3.17).

4.3 Ta bort skyddsfilmen

SE UPP!

Skyddsfilmen på sektionernas utsida måste avlägsnas, eftersom den annars klibbar fast på sektionerna vid stark solstrålning!

- Ta bort skyddsfilmen på sektionernas utsida.

5. Manövrering

5.1 Säkerhetsanvisningar för manövrering

VARNING!

Observera följande för att undvika personskador genom okontrollerade portrörelser:

- Porten får endast öppnas och stängas när inga personer eller föremål befinner sig i portens rörelseområde.
- Manövrera inte porten vid kraftig vind för att inte förlora kontrollen över den.

5.2 Manuella portar

- Porten får endast manövreras med de därför avsedda manöverreglagen.
- Öppna och stäng porten i jämn hastighet till respektive ändläge.
- Kontrollera att låsreglarna snäpper i läge när porten stängs.
I ändläget STÄNGD är porten låst automatiskt.

Manövrering utifrån - öppna porten

- Lås upp handtaget med nyckeln.
- Vrid handtaget åt höger och lyft porten några centimeter.
Porten är upplåst.
- Skjut porten till ändläget ÖPPEN. Handtaget får inte vridas under tiden.

Manövrering utifrån - stänga porten

- Skjut porten till ändläget STÄNGD.
Låset snäpper igen automatiskt när porten stängs.

Manövrering inifrån - öppna porten

- Lås upp handtaget med säkringsspaken på låset.
- Vrid handtaget åt höger och lyft porten några centimeter.
Porten är upplåst.
- Skjut porten till ändläget ÖPPEN. Handtaget får inte vridas under tiden.

Manövrering inifrån - stänga porten

- Skjut porten till ändläget STÄNGD.
Låset snäpper igen automatiskt när porten stängs.

5.3 Motordrivna portar

VARNING!

Observera följande för att undvika personskador genom okontrollerade portrörelser:

- Säkerställ att styrenheten och handsändaren inte får användas av barn eller obehöriga personer.
 - Säkerställ att handsändaren inte manövreras oavsiktligt (t. ex. i byxfickan).
-
- Du hittar information om manövrering av portmotorn i dokumentationen till motorsystemet.

6. Rengöring

Rengöra glasytor

SE UPP!

Använd inte glasrengöringsmedel (på grund av aggressiva ämnen) eftersom det kan skada glasytan. Inga slipmedel, skrapor, rakblad eller spackelspade får användas.

1. Spola av med rinnande vatten.
2. Rengör med varmt vatten, låg dosering av ett mildt rengöringsmedel för plast och en ren, mjuk och luddfri trasa.

7. Underhåll

Underhåll

VARNING!

En skadad port kan medföra livsfara eller allvarliga personskador!
Om en skada, ett brottställe eller en spricka i porten upptäcks måste porten omedelbart tas ur drift och repareras av en sakkunnig person enligt EN 12635.

7.1 Underhåll användaren

Underhåll minst en gång per år

- Kontrollera rullarna.
- Olja gångjärnen och löprullarna.
- Kontrollera rullarnas inställningar.
- Kontrollera att samtliga skruvar sitter fast och är åtdragna.
- Kontrollera alla delar visuellt vad gäller sprickor och skador.

7.2 Underhållsarbete utfört av kvalificerad utbildad personal (enligt EN 12635)

Underhåll minst var 6:e månad

- Kontrollera att inte stålvejrar har några skador, brottställen eller bristningar.

Underhåll minst en gång per år

- Efterspänn eventuellt fjädrarna.
- Kontrollera fjädrarna.

8. Demontering och avfallshantering

8.1 Demontering

VARNING!

Livsfara vid elektrisk stöt vid portsystem med drivsystem!

- Koppla alltid från motorsystemet och styrningen från strömförsörjningen före demontering.
- Se sedan till att strömförsörjningen är frånkopplad under hela demonteringen.

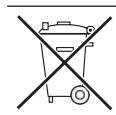
VARNING!

Risk för allvarliga personskador från fallande delar!

- Säkra portsystemet före demontering så att det inte kan falla.
- Följ alla gällande regler om säkerhet på arbetsplatsen.

Demonteringen måste utföras av kvalificerad, utbildad personal i omvänd ordning till monteringen som beskrivs i dessa anvisningar.

8.2 Avfallshantering



Portsysteemet får inte kastas i hushållssoporna!

- Lämna gamla komponenter i motorsystemet på en uppsamlingsplats för elektronikskrot eller till din återförsäljare.
- Avfallshandera portsysteemet i enlighet med lokala bestämmelser i den lokala avfallsanläggningen.

9. Bilaga

9.1 Garanti

Slitagedelar har på grund av användningsfrekvensen en begränsad hållbarhet och omfattas inte av den normala garantin!

Som slitagedelar räknas:

- Fjädrar
- Vajrar
- Löprullar
- Tätningar
- Vajerhjul
- Drivsystem
- Lås/förreglingar
- Gångjärn

En garanti med avseende på funktion och säkerhet kan endast lämnas om

- säkerhets- och varningsanvisningar har beaktats,
- monteringen har genomförts korrekt och i den ordning som står i anvisningarna,
- endast originaldelar och tillbehör från Teckentrup har använts,
- inga andra föremål monterats på porten,
- komponenterna i leveransen inte har ändrats eller byggts om,
- anvisningar om regelbundet underhåll av porten har följts,
- användaren har kännedom om alla relevanta säkerhetsanvisningar (port, drivsystem och säkerhetsanordningar).

Om monterings- och bruksanvisningen inte följs upphör garantin att gälla.

Har du fler frågor? Vi ger dig gärna råd och stöd! Prata med din närmsta Teckentrup-återförsäljare.

Du når oss på:

Teckentrup Scandinavia AB

Täljstensvägen 2 • 44361 Stenkullen

T: +46 (0) 302 60 95 00

info@teckentrup.se • www.teckentrup.se
